

Formatos de toma de información en campo para diagnóstico de infraestructura

1 Infraestructura peatonal

Tabla 1. Evaluación de andenes

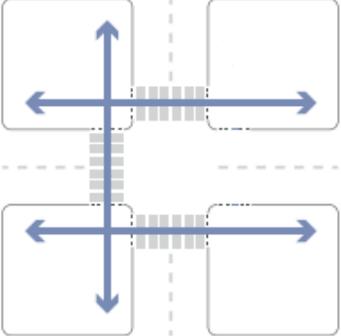
Evaluación de andenes			
Nombre responsable:		Fecha:	
Lugar:		Hora:	
Anchos (m)			
Zona de frente	Zona de circulación	Zona de mobiliario	
Accesibilidad			
Superficie lisa y uniforme		Sí/No	
Guía para invidentes		Sí/No	
Mobiliario			
Luminarias	Presencia Sí/No	Tipo: <input type="checkbox"/> Poste <input type="checkbox"/> Farol <input type="checkbox"/> Otro (especificar)	Funcional Sí/No
	Arborización	Presencia Sí/No	Tipo <input type="checkbox"/> Arbolado <input type="checkbox"/> Jardineras a nivel <input type="checkbox"/> Otro (especificar)
		Estado <input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	

Evaluación de andenes			
Nombre responsable:		Fecha:	
Lugar:		Hora:	
Sillas/bancas	Presencia Sí/No	Estado <input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	Uso (¿Se hace uso de las bancas?) <input type="checkbox"/> Mucho <input type="checkbox"/> Algo <input type="checkbox"/> Nada
Canecas	Presencia Sí/No	Estado <input type="checkbox"/> Bueno <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Malo	Uso - ¿Hay basuras en la calle?¹ Sí/No

Tabla 2. Evaluación de intersecciones

Evaluación de intersecciones	
Nombre responsable:	Fecha:
Lugar:	Hora:
Presencia de cruce peatonal seguro	Sí/No
Tipo	<input type="checkbox"/> Cruce semaforizado <input type="checkbox"/> Cebra <input type="checkbox"/> Puente peatonal <input type="checkbox"/> Cruce elevado/pompeyano
Proporción de cruces seguros	Ej: 3/4

¹ No se incluye basura doméstica: bolsas de basura que los residentes sacan para que sean recogidas por el servicio de aseo

Evaluación de intersecciones	
Nombre responsable:	Fecha:
Lugar:	Hora:
	
Accesibilidad	¿El cruce es accesible en todas las direcciones? (Rampas en buen estado con pendiente no mayor al 10%) – Sí/No
Uso	¿Qué proporción de personas hace uso del cruce designado? <input type="checkbox"/> Todas/casi todas <input type="checkbox"/> Más de la mitad <input type="checkbox"/> Menos de la mitad <input type="checkbox"/> Nadie/casi nadie

2 Infraestructura para bicicletas

Tabla 3. Formato para evaluación de infraestructura para bicicletas

Evaluación de intersecciones	
Nombre responsable:	Fecha:
Lugar:	Hora:
Presencia de ciclo-infraestructura dedicada	Sí/No
Tipología	
Exclusiva <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ciclorruta (calzada) <input type="checkbox"/> Ciclobanda (calzada) <input type="checkbox"/> Ciclorruta (andén) <input type="checkbox"/> Ciclobanda (andén) 	Compartida <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Banda ciclopreferente <input type="checkbox"/> Carril cilopreferente <input type="checkbox"/> Calle con tránsito calmado <input type="checkbox"/> Carril bus-bici <input type="checkbox"/> Circulación a contraflujo <input type="checkbox"/> Uso autorizado de vías y zonas peatonales
Evaluación tipologías exclusivas:	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bidireccional <input type="checkbox"/> Unidireccional <input type="checkbox"/> Unidireccional en dos sentidos (ej. a cada lado de la vía) 	Ancho por carril:

3 Transporte público

Tabla 4. Formato evaluación paraderos SITP

Evaluación de paraderos de transporte público (SITP)				
Nombre responsable:		Fecha:		
Lugar:		Hora:		
Dirección paradero	Distancia desde el conjunto (cuadras)	Cantidad de rutas:		Destinos (por color - ver Figura 1):
		Tipo	Número	
		Alimentador	3-10	
Dirección paradero	Distancia desde el conjunto (cuadras)	Cantidad de rutas:		Destinos (por color - ver Figura 1):
		Tipo	Número	
Dirección paradero	Distancia desde el conjunto (cuadras)	Cantidad de rutas:		Destinos (por color - ver Figura 1):
		Tipo	Número	
Dirección paradero	Distancia desde el conjunto (cuadras)	Cantidad de rutas:		Destinos (por color - ver Figura 1):
		Tipo	Número	

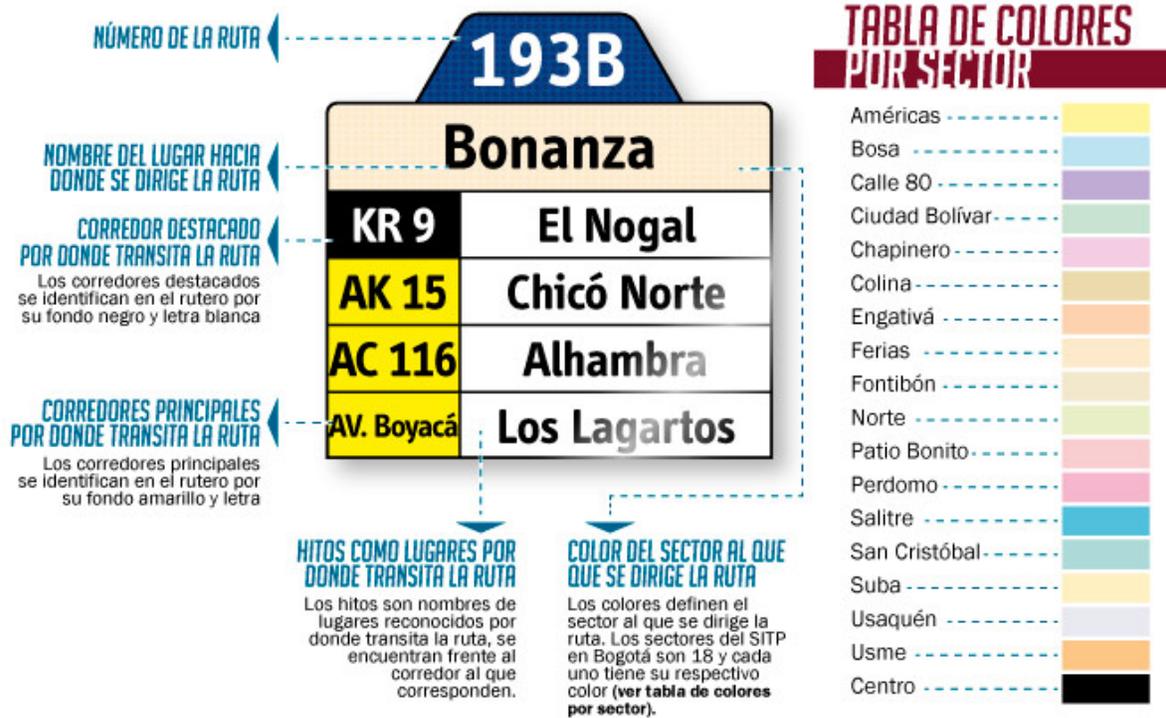


Figura 1. Guía de colores SITP

Fuente: SITP

Tabla 5. Formato de evaluación de frecuencia de rutas

Evaluación frecuencia rutas		
Nombre responsable:		Fecha:
Lugar:		Hora:
Paradero	Ruta	Tiempo de espera (si es más de 15 minutos, anotar 15+):

Tabla 6. Evaluación de alternativas de transporte público

Evaluación alternativas de transporte público	
Nombre responsable:	Fecha:
Lugar:	Hora:
Marque todas las opciones que observe	
<input type="checkbox"/> SITP Provisional <input type="checkbox"/> Van escolar (en uso no escolar) <input type="checkbox"/> Taxi (individual) <input type="checkbox"/> Taxi (compartido) <input type="checkbox"/> Otro (especifique)	

Complementar con análisis SIG

- Distancia (por red) entre entrada del conjunto y estación de TransMilenio más cercana
- Distancia (por red) entre entrada del conjunto y los tres paraderos de SITP más cercanos

4 Infraestructura para vehículos particulares

Tabla 7. Evaluación infraestructura vial

Evaluación infraestructura vial	
Nombre responsable:	Fecha:
Lugar:	Hora:
Vía: Tipología (si se conoce): <input type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Local Dirección: Un sentido/Dos sentidos Carriles por sentido: Velocidad máxima (si se indica): Ancho de carril (estimar si no es posible medir):	Uso (marque todos los que observe): <input type="checkbox"/> Automóviles <input type="checkbox"/> Motocicletas <input type="checkbox"/> Bicitaxis <input type="checkbox"/> Bicicletas <input type="checkbox"/> Bus/buseta/van <input type="checkbox"/> Transporte de carga <input type="checkbox"/> Vehículos de tracción animal <input type="checkbox"/> Carretas (tracción humana)
Vía: Tipología (si se conoce): <input type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Secundaria <input type="checkbox"/> Local Dirección: Un sentido/Dos sentidos Carriles por sentido: Velocidad máxima (si se indica): Ancho de carril (estimar si no es posible medir):	Uso (marque todos los que observe): <input type="checkbox"/> Automóviles <input type="checkbox"/> Motocicletas <input type="checkbox"/> Bicitaxis <input type="checkbox"/> Bicicletas <input type="checkbox"/> Bus/buseta/van <input type="checkbox"/> Transporte de carga <input type="checkbox"/> Vehículos de tracción animal <input type="checkbox"/> Carretas (tracción humana)
Vía: Tipología (si se conoce): <input type="checkbox"/> Arterial <input type="checkbox"/> Secundaria	Uso (marque todos los que observe): <input type="checkbox"/> Automóviles <input type="checkbox"/> Motocicletas <input type="checkbox"/> Bicitaxis

<input type="checkbox"/> Local Pavimentada: Sí/No Dirección: Un sentido/Dos sentidos Carriles por sentido: Velocidad máxima (si se indica): Ancho de carril (estimar si no es posible medir):	<input type="checkbox"/> Bicicletas <input type="checkbox"/> Bus/buseta/van <input type="checkbox"/> Transporte de carga <input type="checkbox"/> Vehículos de tracción animal <input type="checkbox"/> Carretas (tracción humana)
---	--

Tabla 8. Formato de evaluación de estacionamientos

Evaluación estacionamientos				
Nombre responsable:			Fecha:	
Lugar:			Hora:	
Ubicación:	Privado/público	Plazas Automóviles: Motocicletas:	Costo (si es público)	Formal/Informal
Ubicación:	Privado/público	Plazas Automóviles: Motocicletas:	Costo (si es público)	Formal/Informal
Ubicación:	Privado/público	Plazas Automóviles: Motocicletas:	Costo (si es público)	Formal/Informal
Ubicación:	Privado/público	Plazas Automóviles: Motocicletas:	Costo (si es público)	Formal/Informal