

# El impacto de la velocidad en las ciudades y los riesgos para Bogotá



despacio®

www.despacio.org

## Datos Clave

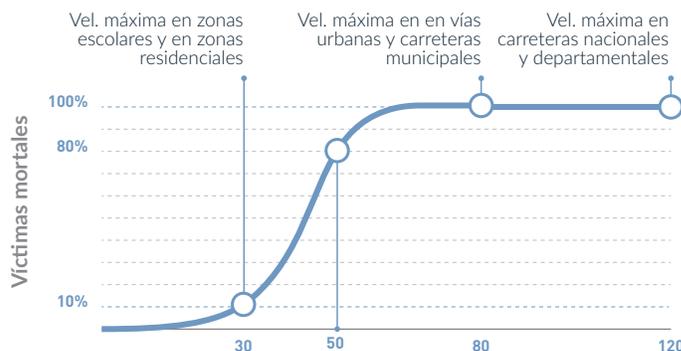
### VELOCIDAD MÁXIMA RECOMENDADA

La Organización Mundial de la Salud recomienda una velocidad máxima de 30 km/h en las zonas con alta actividad en espacio público, donde se pueden presentar conflictos entre automóviles y usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas). La velocidad del territorio urbano debe ser máximo de 50 km/h.<sup>10</sup>



### UNA MENOR VELOCIDAD REDUCE LOS RIESGOS

La probabilidad de sobrevivir al atropello por parte de un vehículo circulando a 50 km/h es del 20%. Si su velocidad fuese 30 km/h la probabilidad de sobrevivir es de 90%<sup>3</sup>



Velocidades máximas (km/h), según resolución 1384 de 2010, Ministerio de Transporte <sup>6</sup>

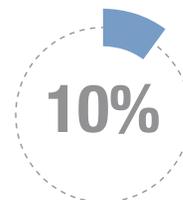
### A MAYOR VELOCIDAD, MAYOR EL IMPACTO

Mientras más rápido va un vehículo, el impacto de un siniestro de tránsito es mayor. La velocidad aumenta el riesgo de un siniestro, y también la gravedad de las heridas resultantes.<sup>3</sup>



Los siniestros de tránsito generan **3,6% ↓** de pérdidas estimadas en el PIB<sup>9</sup>

El impacto de los siniestros de tránsito en la economía de Colombia equivale al

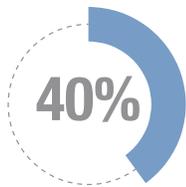


del presupuesto de inversión anual de la nación

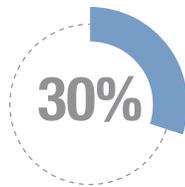
Esta cifra corresponde a **23,9 billones de COP** y cubriría la inversión total en salud y transporte de 2017<sup>5</sup>.

## EXCESO DE VELOCIDAD DE NOCHE Y MADRUGADA

Entre las 10:00 pm y 6:00 am durante toda la semana, se registra mayor exceso de velocidad y gravedad de los siniestros. Del total de víctimas la proporción más alta de fallecidos (13%) se presenta a la media noche. Esto significa que en las horas de menor flujo de vehículos, cuando se presenta la oportunidad de acelerar, se dan los siniestros de mayor gravedad<sup>11</sup>.



de las muertes en Colombia se vinculan al exceso de velocidad<sup>7</sup>

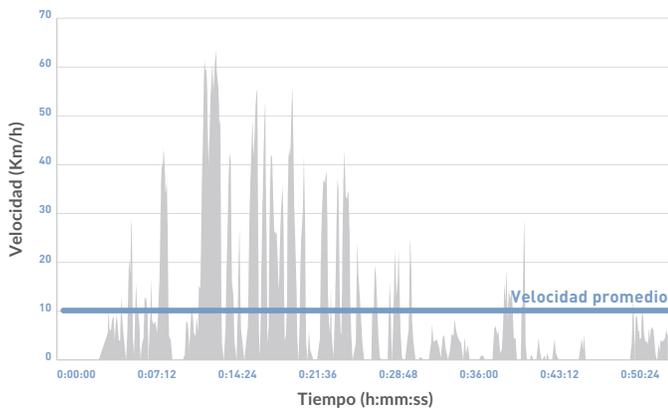


de los conductores excedieron el límite de velocidad de la vía durante el segundo semestre de 2017<sup>8</sup> en Bogotá

## ES MEJOR IR DESPACIO

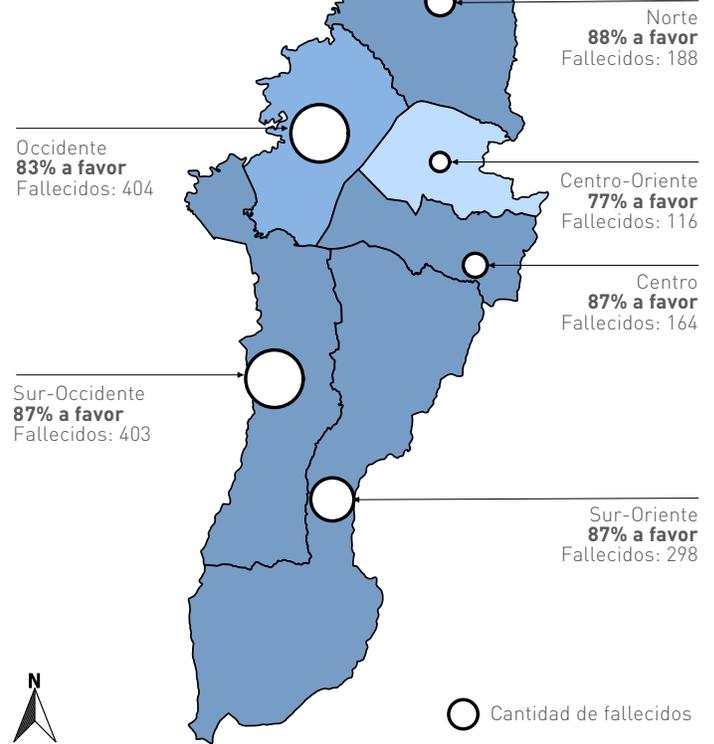
Está demostrado que en el contexto urbano acelerar no hace llegar más temprano. Aunque los vehículos alcancen altas velocidades con la aceleración, la velocidad promedio de un recorrido normalmente es baja<sup>1</sup>.

### Aceleración de un bus SITP por la Av 68 - Calle 100, Bogotá



Despacio, apoyado por GRSP, consultó a la ciudadanía sobre el apoyo a legislar límites de 30km/h en áreas comerciales, hospitales e iglesias: **el 85% está a favor**<sup>2</sup>. La consulta también arrojó que el 66% de los bogotanos se siente inseguro en las vías.

## Nivel de acuerdo con implementar límites de 30 km/h en Bogotá



- 1 Despacio.org. (2017). Acelerar para llegar tarde - Despacio. Recuperado el 16 de Febrero de 2018, desde <http://www.despacio.org/2017/05/01/acelerar-para-llegar-tarde/>
- 2 Encuesta seguridad vial realizada por Despacio y Global Road Safety Partnership (2017)
- 3 Global Road Safety Partnership. (2015). Speeding fact-sheet. Recuperado de <http://advocacy.grsroadsafety.org/wp-content/uploads/2015/12/GRSP-Speeding-Fact-Sheet.pdf>
- 4 Elaborado por Despacio con datos de Embarq Brasil
- 5 Ministerio de Hacienda de Colombia, Boletín No. 176, 2017
- 6 Ministerio de Transporte de Colombia. (2016). Guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas. (C. Pardo & A. Sanz, Eds.). Bogotá D.C.: Ministerio de Transporte de Colombia. Recuperado de <http://www.despacio.org/portfolio/guia-de-ciclo-infraestructura-de-colombia/>
- 7 Secretaría Distrital de Movilidad. (2017). En Bogotá baja el exceso de velocidad. Recuperado el 4 de diciembre de 2017, desde <http://www.movilidadbogota.gov.co/web/node/2180>
- 8 Universidad Johns Hopkins en colaboración con la Universidad de los Andes
- 9 World Health Organization. (2015). Colombia (Who country profiles). Recuperado de [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/country\\_profiles/Colombia.pdf?ua=1](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/country_profiles/Colombia.pdf?ua=1)
- 10 World Health Organization. (2017). Managing Speed. Who. Recuperado de [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/publications/road\\_traffic/managing-speed/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/managing-speed/en/)
- 11 WRI Ross Center, 2017 con datos de SDM