

Mejores velocidades para Bogotá

En el 2016 se registraron en Bogotá...

543 MUERTES POR SINIESTROS DE TRÁNSITO

*Fuente: Secretaría de Distrital de Movilidad, 2016

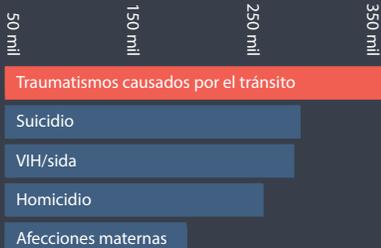


Esto equivale a **7 aviones**

*Con una tripulación aproximada de 80 personas cada uno.

A nivel global, estos siniestros, son la **causa principal de muerte** de jóvenes entre 15-29 años

*Fuente: WHO, Global Health Estimates, 2014



y es la **2^{da} CAUSA** de muertes violentas en Bogotá

*Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal. Muertes violentas en Bogotá en el 2016.

De **34.931** colisiones totales en Bogotá



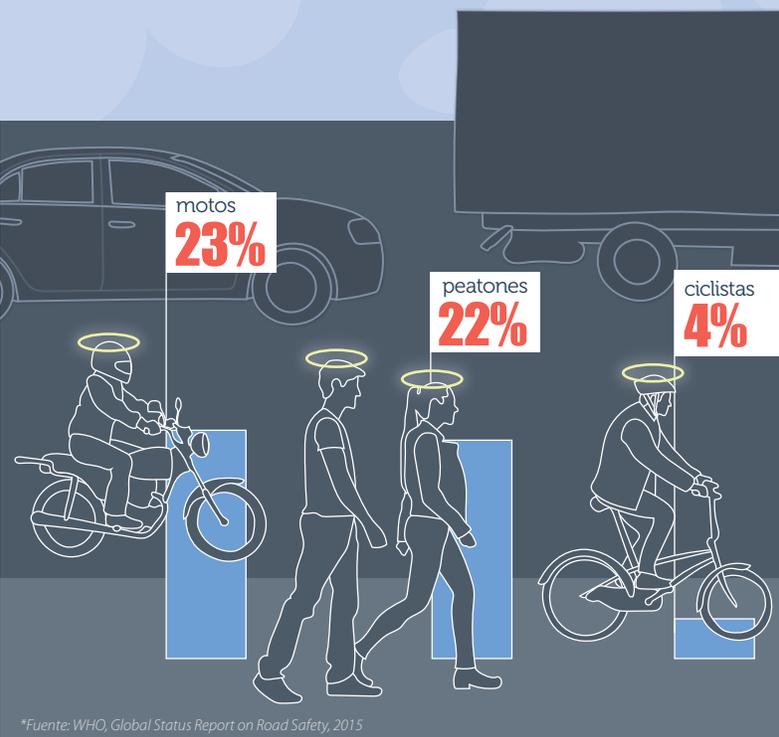
14.443

personas resultaron heridas

*Fuente: Secretaría de Distrital de Movilidad, 2016

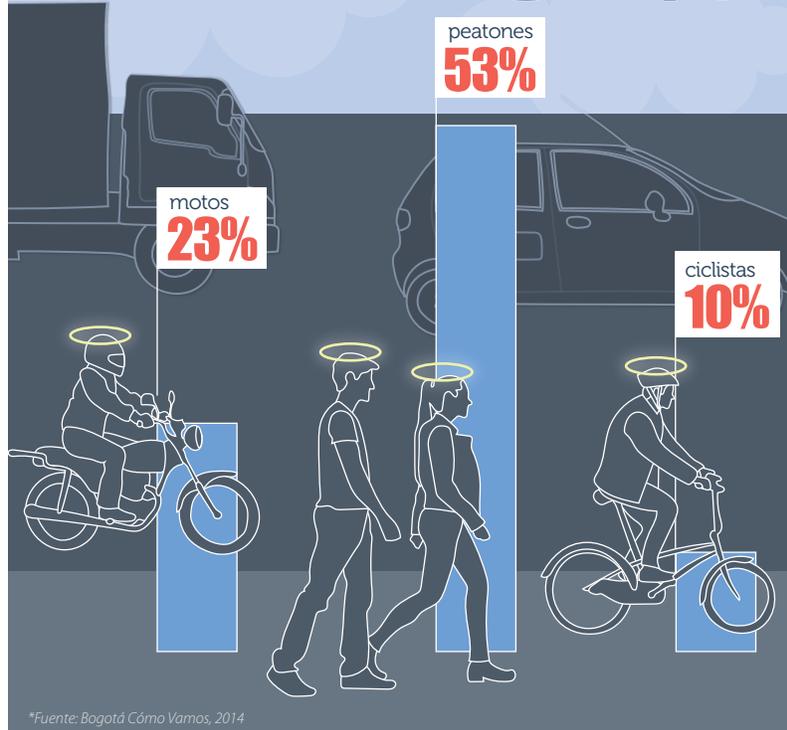
La diferencia entre Bogotá y el promedio mundial es que

a nivel global representan el **49%** de las víctimas fatales y...



*Fuente: WHO, Global Status Report on Road Safety, 2015

...en Bogotá estos usuarios representan el **92%** de las víctimas fatales



*Fuente: Bogotá Cómo Vamos, 2014

Algunos de los factores de riesgo asociados a estos siniestros son:

*Fuente: Johns Hopkins University, 2015

Uso del cinturón de seguridad

Legislación Colombiana

10% No acata la norma*

*En conductores



Uso del casco

Legislación Colombiana

2% No acata la norma



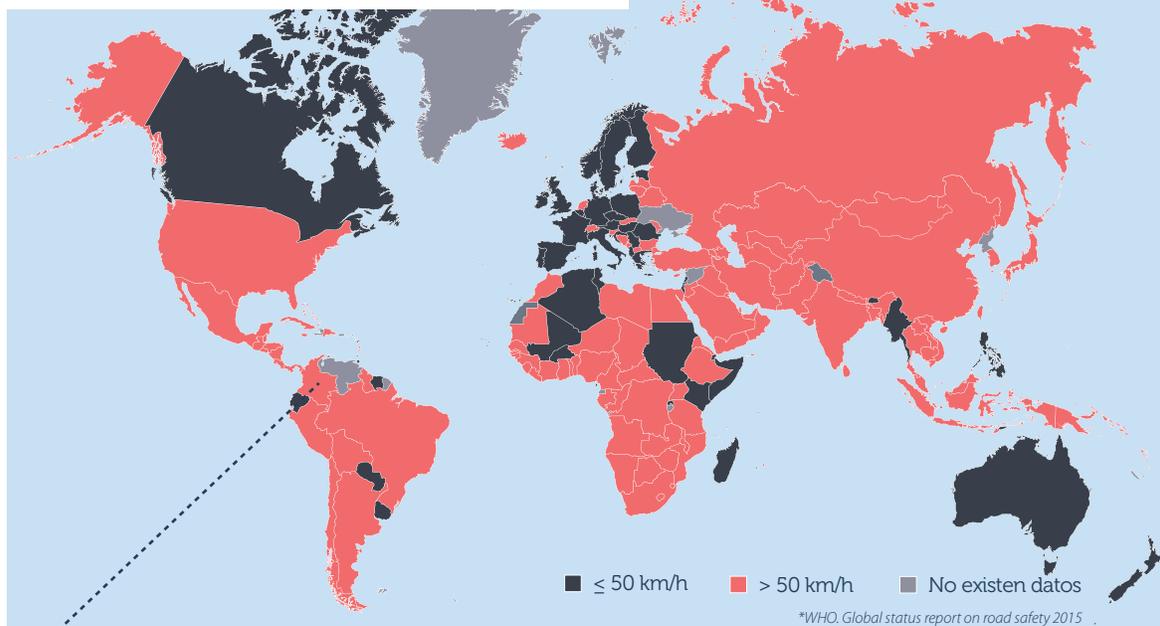
Conducir bajo los efectos del alcohol

Legislación Colombiana

1% No acata la norma



Límites de velocidad en áreas urbanas



*WHO. Global status report on road safety 2015

Velocidad inapropiada

Legislación en Colombia

39% No acata la norma

¿80 km/h en zonas urbanas?



Según la OMS, los límites de velocidad deberían ser:

*Fuente: WHO. Global status report on road safety, 2015

Áreas urbanas **50 km/h**



Zonas con peatones y ciclistas **30 km/h**



Impacto de la VELOCIDAD

Ser atropellado por un vehículo que va a

80 km/h equivale a caer de un **piso 9**

65 km/h piso 6

50 km/h piso 4

30 km/h piso 2



Disminución del campo visual según la velocidad

*Fuente: Ministerio de Transporte de Colombia, 2016



20 km/h



40 km/h



60 km/h



80 km/h

Una reducción del **5%** en la velocidad promedio

resulta en una **reducción del 30%** en el número de víctimas fatales



*Fuente: OECD, 2008

*Fuente: WHO. Global status report on road safety 2015