

Catarsis Metro

Análisis de Lina Quiñones y Carlosfelipe Pardo.

Con el fin de conocer la opinión de los bogotanos sobre el proyecto de metro que busca implementar la administración del alcalde Enrique Peñalosa, *El Espectador* y *Despacio* realizaron una encuesta para que los ciudadanos expresaran abiertamente sus pensamientos respecto al tema. Además de la pregunta **¿Qué piensa del Metro de Bogotá que va a implementar la actual administración?**, la encuesta indagó sobre las características demográficas de los participantes – género y rango de edad –, la localidad en que residen y explícitamente cuál es su posición respecto al proyecto actual de metro – a favor, en contra, ni en contra ni a favor –. La encuesta se divulgó a través de las redes sociales de El Espectador y Despacio, y en total se tuvieron 921 respuestas entre el 21 de noviembre y el 07 de diciembre de 2017.

1 Participantes

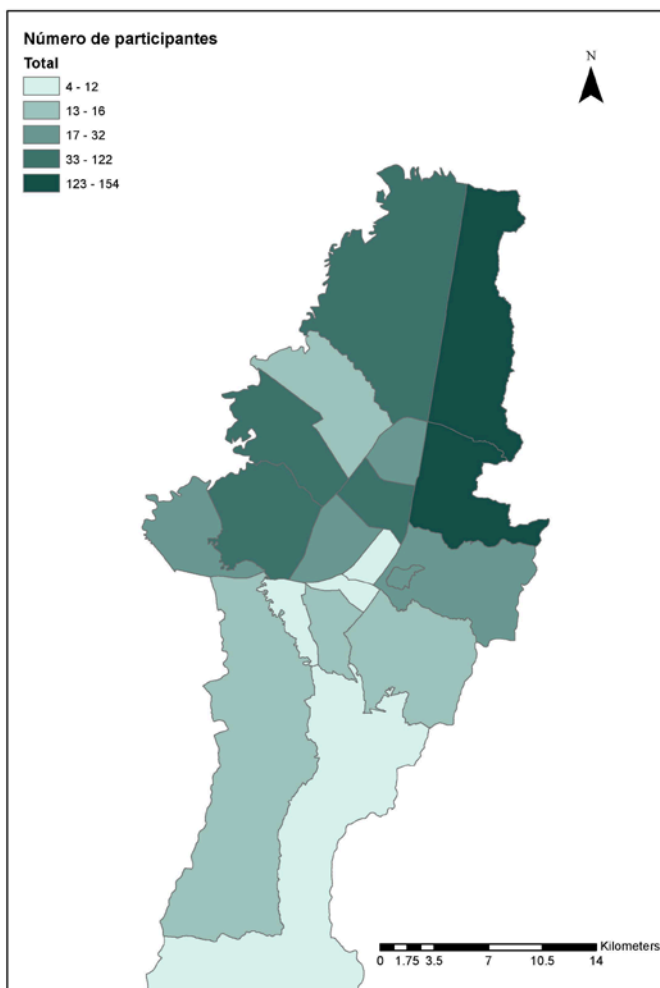


Figura 1. Número de participantes por localidad

La localidad en las que más respuestas se tuvieron fue Usaquén, con 154 participantes, seguida de Chapinero con 125. En la que menos participantes hubo fue en La Candelaria, con cuatro respuestas, seguida de Usme, con siete. Tres participantes manifestaron no saber cuál era su localidad y 62 afirmaron residir fuera de Bogotá. La mayoría de los participantes fueron hombres (80,04%) y los rangos de edad más comunes fueron el de 26 a 35 años (29,61%) y el de 36 a 45 años (27,33%).

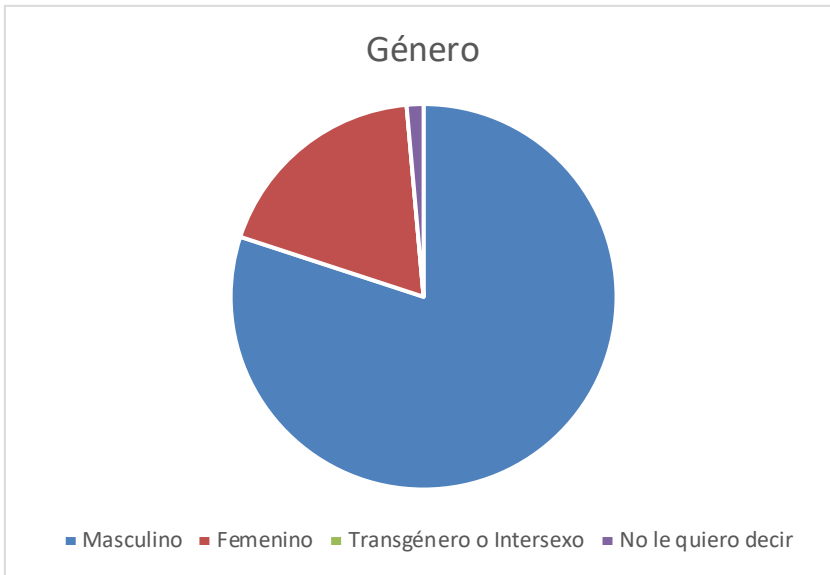


Figura 2. Distribución de los participantes por género

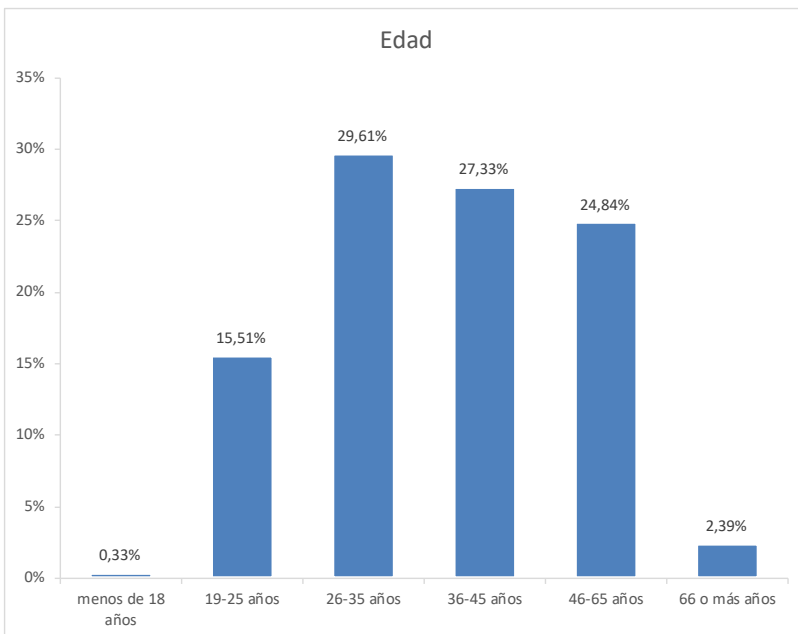


Figura 3. Distribución de los participantes por rango de edad

2 Resultados

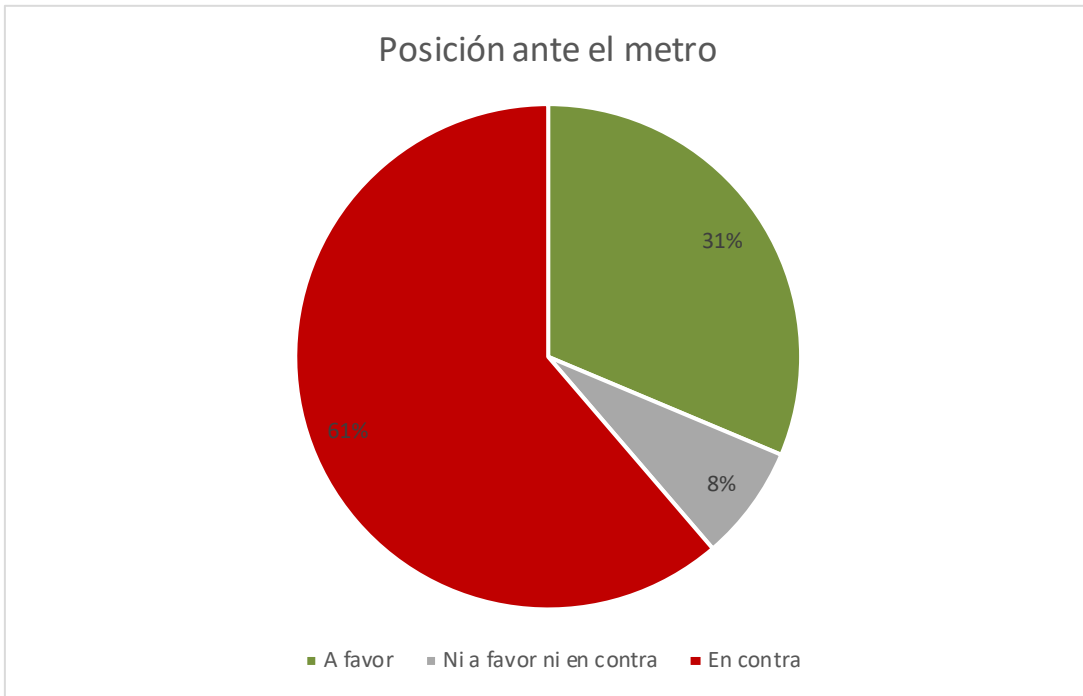


Figura 4. Posición ante el metro – general

En general la mayoría de los encuestados (61%) está en contra del proyecto de metro para Bogotá que busca implementar la actual administración. Solamente un 31% aprueba el proyecto como está planteado y un 8% tiene una posición neutral frente al tema.

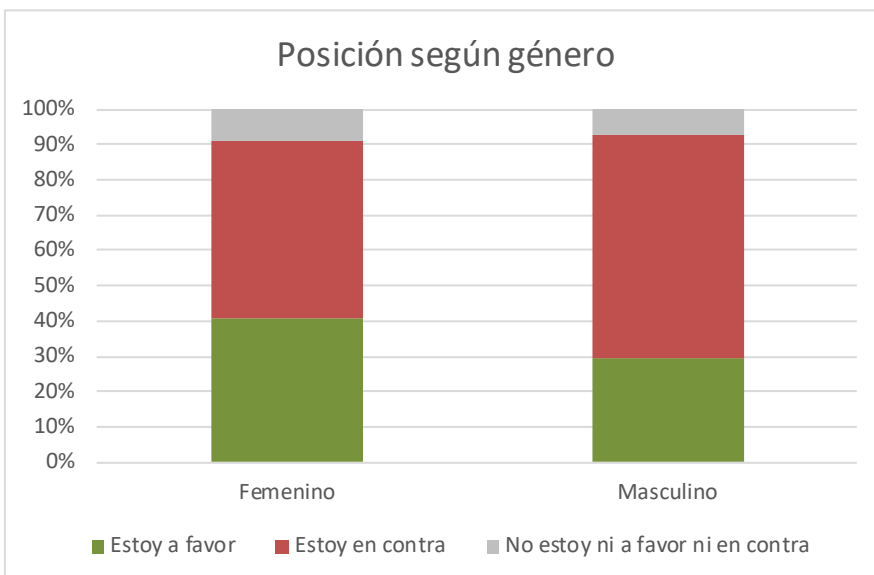


Figura 5. Posición ante el metro según género de los participantes

Esta distribución no cambia significativamente según el género de los participantes. Aunque una mayor proporción de mujeres está a favor del proyecto como está planteado actualmente (41% contra 30%), la mayoría sigue estando en contra (50% en las mujeres y 63% en los hombres).

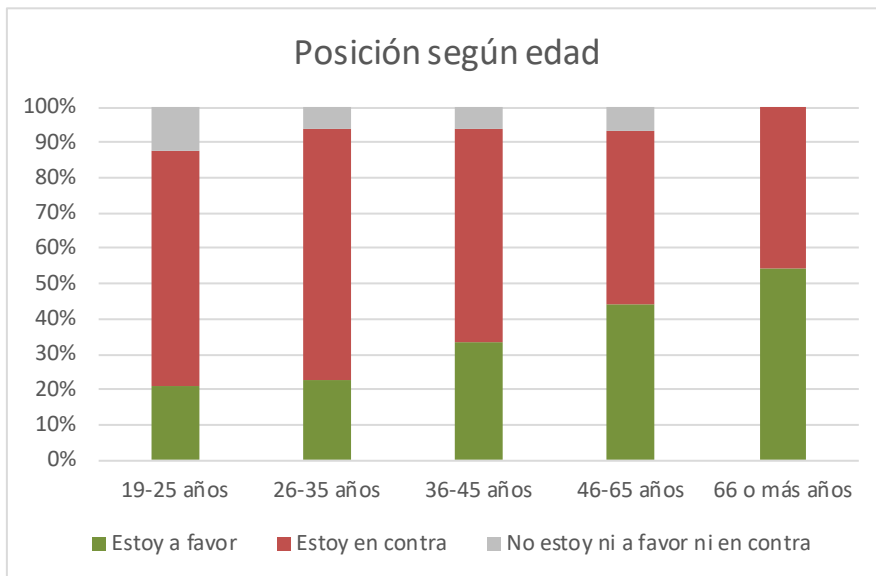


Figura 6. Posición ante el metro según rango de edad

Por el contrario, el rango de edad sí parece influir en la posición que se tiene respecto al proyecto actual. En general el apoyo al proyecto actual se incrementa con el rango de edad, mientras que tener una posición neutral es más común en los más jóvenes. Los grupos más jóvenes también tienden a oponerse al proyecto actual, siendo el grupo de 26 a 35 años el que mayor proporción de participantes en contra del proyecto tiene (71%).

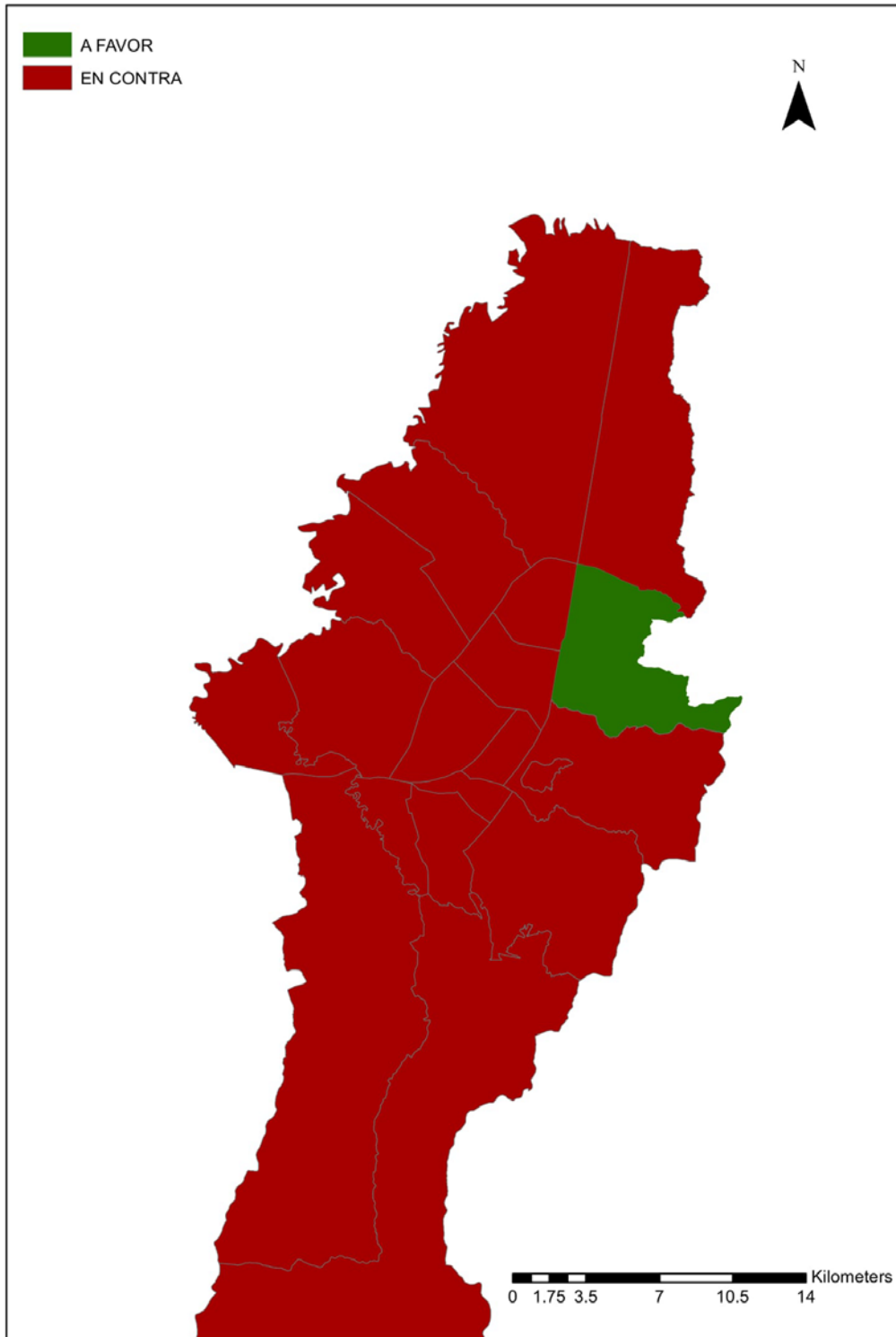


Figura 7. Posición mayoritaria por localidad

En cuanto a la distribución geográfica, en casi todas las localidades la mayoría de las respuestas fueron en contra del metro como está planteado. Solamente en Chapinero fueron más las opiniones a favor del metro que aquellas en contra.

3 Respuestas

Al analizar más a profundidad el texto de las respuestas dadas por los participantes, se evidenció que quienes están en contra del metro como está planteado actualmente tuvieron respuestas más largas en promedio que quienes están a favor o tienen una posición neutra.

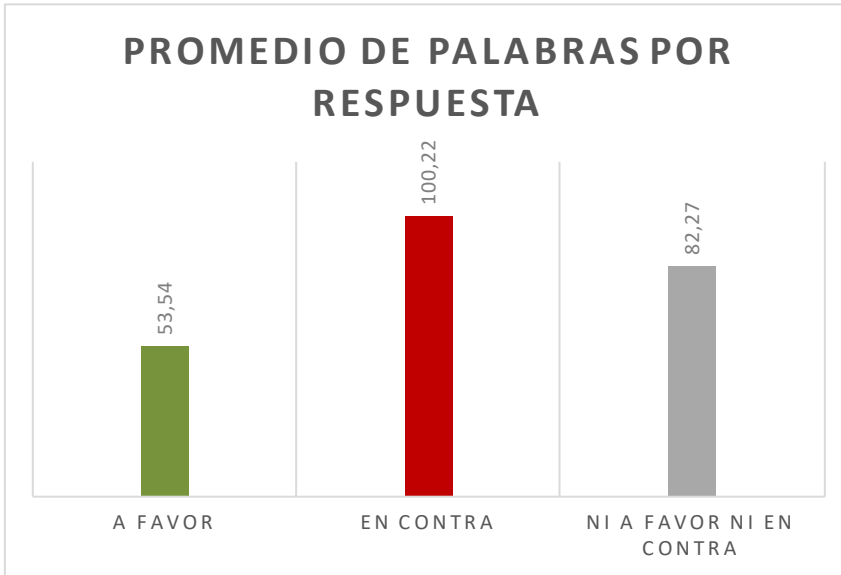


Figura 8. Promedio de palabras por respuesta según posición frente al metro

Incluso, la respuesta más larga entre quienes están en contra llegó a tener tres páginas de texto, mientras que la respuesta más larga a favor del proyecto tuvo poco más de una página.

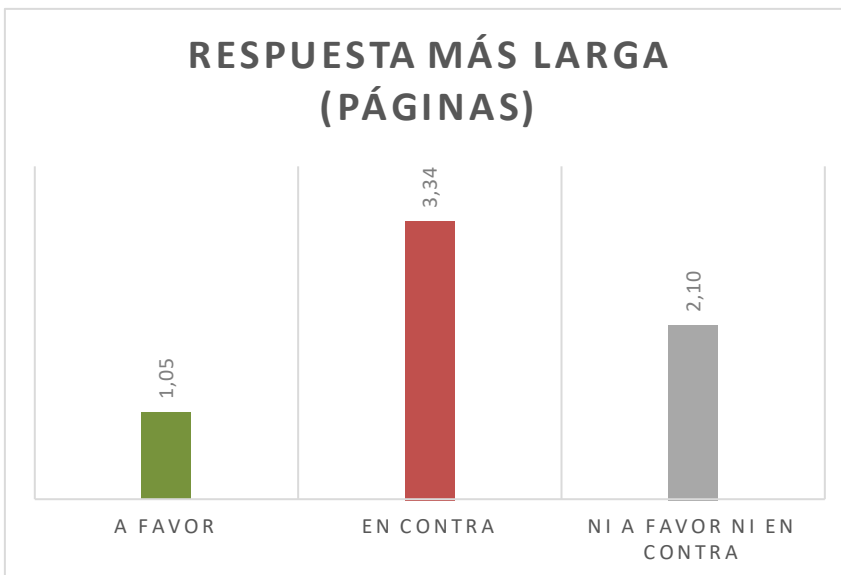


Figura 9. Respuesta más larga según posición frente al metro

Al comparar las distintas respuestas, se evidenció que una de las palabras más utilizadas sin importar la posición frente al proyecto fue ‘ciudad’, lo que sugiere que los participantes se preocupan bastante por el futuro de Bogotá. Adicionalmente, otras palabras que se repiten en los análisis para las distintas posiciones son ‘subterráneo’ y ‘elevado’, lo que refleja el debate que se ha dado en la ciudad acerca del modelo de metro que se debe implementar. Finalmente, en los tres casos se repite también ‘TransMilenio’, lo cual muestra que muchos ciudadanos hacen una comparación directa entre los dos sistemas de transporte.



Figura 10. Nube de términos de las respuestas a favor del metro

En la nube de términos de las respuestas a favor, además de las palabras ya mencionadas, resaltan ‘necesario’, ‘mejor’, ‘movilidad’, ‘proyecto’ y ‘transporte’. Esto podría sugerir que quienes están a favor del proyecto actual lo consideran de gran importancia para la ciudad, más allá del tipo de diseño que se tenga, lo cual también se refleja en otras palabras repetidas como ‘solución’ o ‘realidad’. Finalmente, existe mención explícita a ‘costos’ y ‘recursos’, por lo que es probable que el factor económico sea una de las razones por las que estos participantes están a favor del proyecto.



Figura 11. Nube de términos de respuestas en contra del metro

Por otra parte, en la nube de términos de las respuestas en contra, se destacan ‘estudios’, ‘alcalde’ y ‘Peñalosa’. Esto sugiere que entre quienes están en contra del proyecto como está planteado actualmente existe una preocupación sobre los estudios para el proyecto, además de que este se relaciona directamente con el alcalde, lo cual no sucede en los otros dos casos. Se destacan también términos negativos como ‘inseguridad’, ‘ruido’ y, de nuevo, ‘costos’. Esto muestra que muchos ciudadanos están preocupados por los efectos negativos que pueda generar el metro. Es interesante que los costos se repitan tanto entre quienes están a favor como entre quienes están en contra, lo cual sugiere que distintos grupos de ciudadanos tienen diferentes concepciones de los costos del proyecto.



Figura 12. Nube de términos de respuestas con posición neutral frente al metro

Finalmente, para las respuestas neutras se destacan 'proyecto', 'Caracas', 'sistema' y 'transporte'. Esto parece indicar que quienes tienen una posición neutra frente al proyecto de metro como está planteado actualmente tienen un interés en la movilidad de la ciudad más allá de este proyecto en específico.

4 Elevado vs. Subterráneo

Como se mencionó anteriormente, el principal debate respecto al metro no es si este debe hacerse o no, pues la mayoría de los encuestados considera que es necesario, sino si este debe ser elevado o subterráneo.

En general quienes están en contra del metro como está planteado por la actual administración opinan que se debería hacer un metro subterráneo y manifiestan preocupación acerca de que el metro se convierta en un alimentador del sistema TransMilenio. A continuación se presenta un ejemplo de respuesta en contra:

“Totalmente en contra de la posición del alcalde a generar un transporte elevado. No solo por el incremento de inseguridad, sino porque ya existían unas bases de un metro subterráneo, ninguno de esos estudios y mucho más ese dinero fue perdido. Por último, no entiendo por qué siempre que hablan de metro elevado dicen que el complemento a Transmilenio mas no un servicio de transporte.”

Por otra parte, quienes están a favor del proyecto actual consideran que un sistema metro es necesario y urgente para Bogotá, y opinan que el proyecto se debe llevar a cabo de manera que se logre terminar más pronto y con menores sobrecostos. A continuación se muestra un ejemplo de opinión a favor:

“Es fundamental para la movilidad y desarrollo de la ciudad. Y debe ser elevado por costos y rápida construcción.”