

Bibliografía

Esta es la bibliografía que le recomendamos para conocer ¿por qué hablar de velocidad?, ¿de dónde sale todo el proyecto?, ¿quién y qué se ha dicho de este tema? Quisimos reunir links de documentos e investigaciones muy importantes que le aportan y apoyan a nuestro trabajo.

Allen, M. K., & Hyder, A. (2016). *Bloomberg Initiative for Global Road Safety (BIGRS) 2015 – 2019. M & E Round 2, Report March – April, 2016.*

Disponible en

Resumen:

Banco Interamericano de Desarrollo. (2013). Avances en seguridad vial en América Latina y el Caribe 2010-2012.

Disponible en <https://publications.iadb.org/handle/11319/3685?locale-attribute=en>

Resumen: El BID diagnosticó la situación de países sus países miembros en materia de siniestralidad y los factores de riesgo que la amenazan. Ahora en el 2013 y con el fin de identificar el avance de los países (ALC) en materia de seguridad vial, el BID ha desarrollado una actualización del diagnóstico en la región. Los resultados de esta investigación de campo y escritorio muestran ligeros avances en algunos aspectos institucionales, de gestión en la infraestructura y en el fomento a la mejora de vehículos más seguros. El objetivo de este documento es re-evaluar los esfuerzos y recursos asignados en las actividades y áreas de acción de la Estrategia de Seguridad Vial del BID y su Plan de Acción 2010 - 2015, para establecer las áreas prioritarias de trabajo y colaboración con socios estratégicos que compartan los mismos objetivos en materia de seguridad vial.

Banco Interamericano de Desarrollo. (2015). Diagnóstico de Seguridad Vial 2013 – Colombia. Banco Interamericano de Desarrollo, 53(9).

Disponible en <https://publications.iadb.org/handle/11319/7130?locale-attribute=es&locale-attribute=en&locale-attribute=es&>

Resumen: El BID publica una colección de informes de diagnósticos de seguridad vial para los países de América Latina y el Caribe. El objetivo del Banco es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en la región para lograr la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Bogotá como Vamos. (2015). Informe de calidad de vida de Bogotá: informe completo.

Disponible en <http://www.bogotacomovamos.org/documentos/informe-de-calidad-de-vida-2015/>

Resumen: El documento presenta una valoración del estado actual de diferentes políticas urbanas para la ciudad, según la encuesta que realiza esta iniciativa independiente de gobierno cada año y al mismo tiempo los insumos expertos que reciben.

Bogotá Como Vamos. (2014). *Resultados de la Encuesta de Percepción Bogotá Cómo Vamos 2014.*
Bogotá.

Disponible en <http://www.bogotacomovamos.org/documentos/encuesta-de-percepcion-ciudadana-2014/>

Resumen: El documento presenta varios indicadores recolectados a través de una encuesta realizada a los ciudadanos, que abarca varios temas y entre ellos la movilidad y seguridad de la ciudad. Sirve como un buen insumo para revisar la evolución de estos indicadores.

Congreso de la República de Colombia. Ley 1239 de 2008 por la que se modifican los artículos 106 y 107 de la Ley 769 del Código Nacional de Tránsito (2008).

Disponible en <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=31604>

Resumen: Límites de velocidad en vías urbanas y carreteras municipales. Límites de velocidad en carreteras nacionales y departamentales. Normas específicas para motocicletas, motociclos y mototriciclos.

DANE. (2014). Estadísticas Vitales Colombia 2014.

Disponible en http://formularios.dane.gov.co/Anda_4_1/index.php/catalog/420/datafile/F3

Resumen: Las estadísticas de defunciones no fetales se producen a partir de la información proveniente de los certificados de defunción, la cual se acopia y consolida por las diferentes subdivisiones geográficas (departamentos, municipios y áreas) y por los diferentes grupos de población en el territorio nacional. Las bases de datos de defunciones, permiten obtener información por sexo, edad, causas de defunción, según departamento y municipio de ocurrencia de la defunción, así como departamento y municipio de residencia del fallecido; la cual se constituye en fuente básica para la construcción de indicadores en salud como tasa de mortalidad infantil, razón de mortalidad materna, tasas específicas por causas de muerte (enfermedades transmisibles, infecciosas, crónicas, muertes por causa externa etc.), para la formulación y evaluación de políticas, planes y programas de salud pública especialmente.

Forenses, I. N. de M. L. y C. (2015). Comportamiento de muertes y lesiones por accidente de transporte: Seguridad vial, un concepto que trasciende la educación vial., 1, Pág. 353–407.

Disponible en:

<http://www.medicinalegal.gov.co/documents/88730/1656998/Forensis+Interactivo+2014.24-JUL.pdf/9085ad79-d2a9-4c0d-a17b-f845ab96534b>

Resumen: El artículo presentado analiza los casos de muertes y lesiones por accidentes de transporte ocurridos en el año 2014 reportados al Sistema Médico Forense Colombiano, incluye todos los eventos de transporte terrestre, fluvial, marítimo, aéreo y férreo.

GRSP. (2015). Speeding Fact Sheet.

Disponible en <http://advocacy.grsproadsafety.org/wp-content/uploads/2015/12/GRSP-Speeding-Fact-Sheet.pdf>

Resumen: Es un documento de dos páginas que presenta los datos clave sobre el riesgo de la velocidad en la seguridad vial, y enumera los impactos y factores asociados.

Lindau, L. A., Obelheiro, M., & Machado, R. (2015). Impactos da redução dos limites de velocidade em áreas urbanas. *Embarq Brasil*, 20.

Disponible en <http://www.mobilize.org.br/midias/pesquisas/impactos-da-reducao-dos-limites-de-velocidade.pdf>

Resumen: Presentar los impactos en la operación del tráfico y en seguridad vial debido a la reducción en los límites de velocidad en vías urbanas. Esto debido a que existe evidencias concretas que la reducción de velocidad es una medida fundamental para mejorar la seguridad vial y salvar vidas. Muchas ciudades en el mundo ya han tomado esta decisión.

Ministerio de Hacienda de Colombia. (2017). *Boletín No. 176. Congreso aprueba Presupuesto General de la Nación 2017 por \$224,4 millones.*

Disponible en

http://www.minhacienda.gov.co/HomeMinhacienda/ShowProperty?nodeId=/OCS/P_MHCP_WCC-059064//idcPrimaryFile&revision=latestreleased

Resumen: Boletín oficial sobre la aprobación en segundo debate el proyecto de ley de presupuesto general de la Nación (PGN) para el año 2017, por un valor total de \$224,4 billones en Las Plenarias del Congreso de la República de Colombia.

Ministerio de Transporte de Colombia. Ley 769 de 2002: Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones (2002). Bogotá: PODER PÚBLICO – RAMA LEGISLATIVA (Colombia).

Disponible en <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=5557>

Resumen: Es el código de tránsito donde se dan indicaciones que rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así como la actuación y procedimientos de las autoridades de tránsito.

Organización Mundial de la Salud. (2015). Informe sobre la situación de la Seguridad Vial 2015.

Disponible en

http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/Summary_GSRRS2015_SPA.pdf?ua=1

Resumen: Este informe es el tercero de la serie y ofrece un resumen de la situación de la seguridad vial en el mundo, destacando las deficiencias, a fin de alentar a los países y a la comunidad internacional a que tomen conciencia de la necesidad de movilizarse para actuar con más agilidad y contundencia.

Organización Panamericana de la Salud. (2015). Infografía Reporte Regional Seguridad Vial 2015.

Disponible en

http://www2.paho.org/hq/index.php?option=com_topics&view=article&id=351&Itemid=40939&lang=es#sci_tech

Quiñones, L. M., Sánchez, C. F., Pardo, C., López, J., & Ome, L. (2017). *Día sin carro y sin moto Bogotá 2017: Una valoración de la velocidad y la prioridad a peatones en Suba*. Bogotá D.C.

Disponible en <http://www.despacio.org/portfolio/dia-sin-carro-2017/>

Resumen: Este informe presenta los hallazgos de una valoración de lo que sucede en varios puntos de Suba durante el Día sin Carro y Moto en términos de velocidad y respeto al peatón, y lo que percibe la ciudadanía con respecto a la velocidad de un vehículo y su opinión general sobre el Día sin Carro y sin Moto.

Quiñones, L. M., Pardo, C., Moscoso, M., Sánchez, C. F., López, J. S., & López, J. (2017). *Caminar en Bogotá: Las cuentas 2017*. Bogotá: Despacio.

Disponible en: <http://www.despacio.org/portfolio/caminar-en-bogota-las-cuentas-2017/>

Resumen: Caminamos en algún momento del día, así no nos demos cuenta. Entonces produjimos este documento para mostrar datos clave sobre la caminata como modo de transporte en Bogotá, mostrando las políticas asociadas, las inversiones para peatones, los datos de encuesta de movilidad y nuestra propia encuesta de percepción, y propuestas para avanzar en una política de caminar.

World Health Organization. (2004). *World report on road traffic injury prevention*. Geneva.

Disponible en <http://apps.who.int/iris/bitstream/10665/42871/1/9241562609.pdf>

Resumen: Primer informe sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito publicado conjuntamente por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el Banco Mundial. Subraya la

preocupación de ambos organismos por el hecho de que los sistemas de tránsito inseguros estén dañando gravemente la salud pública y el desarrollo mundiales. Sostiene que la cifra de lesiones causadas por el tránsito es inaceptable y en gran medida evitable.