GUÍA PRÁCTICA

ESTACIONAMIENTO
Y POLÍTICAS DE
REDUCCIÓN DE CONGESTIÓN
EN AMÉRICA LATINA

Hallazgos principales (y de qué le puede servir a Bogotá)

BID

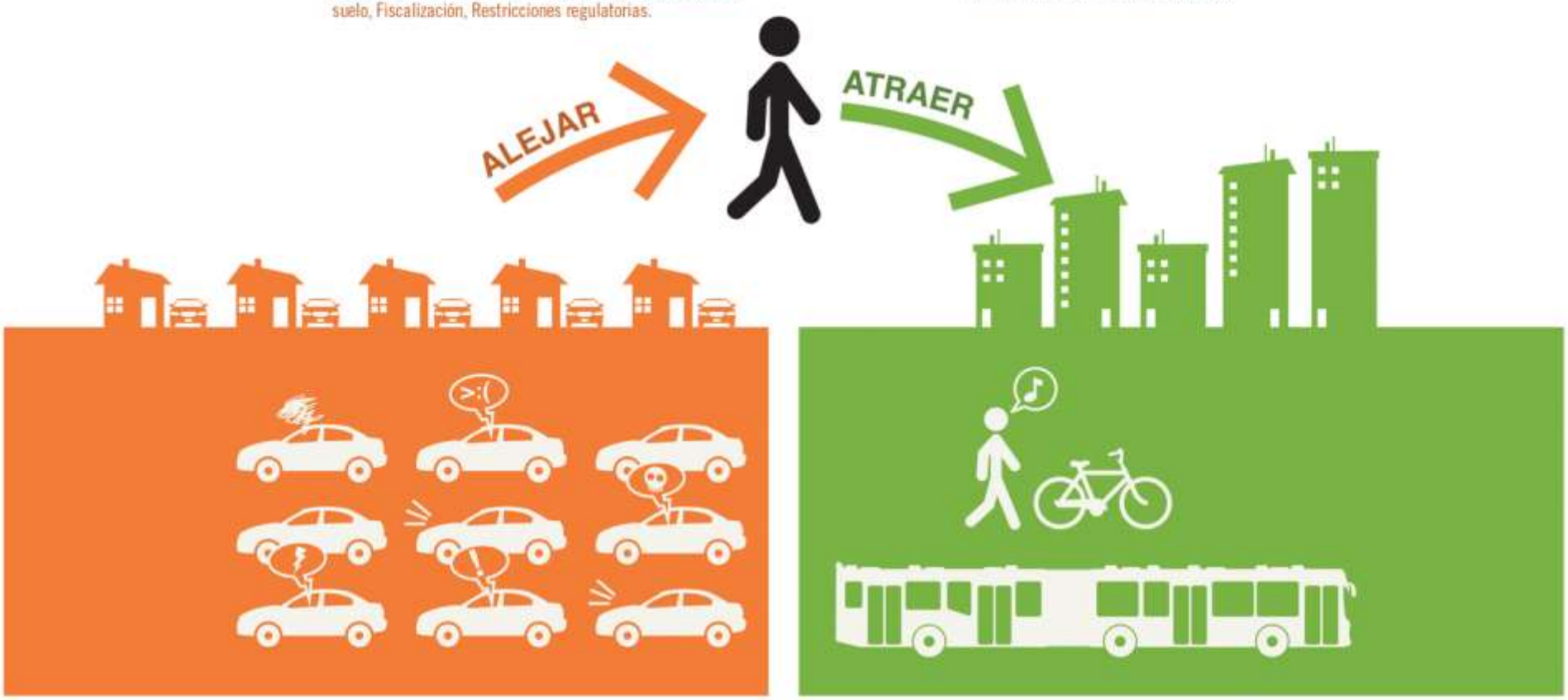
Carlosfelipe Pardo
Despacio.org

Hay que hacer gestión de la demanda

despacio

Medidas para alejar:
Precios de combustibles, Cobros por propiedad, Cobros por congestión, Gestión de estacionamientos, Reducir la movilidad y velocidad del automóvil, Planificación integrada de usos del suelo, Fiscalización, Restricciones regulatorias.

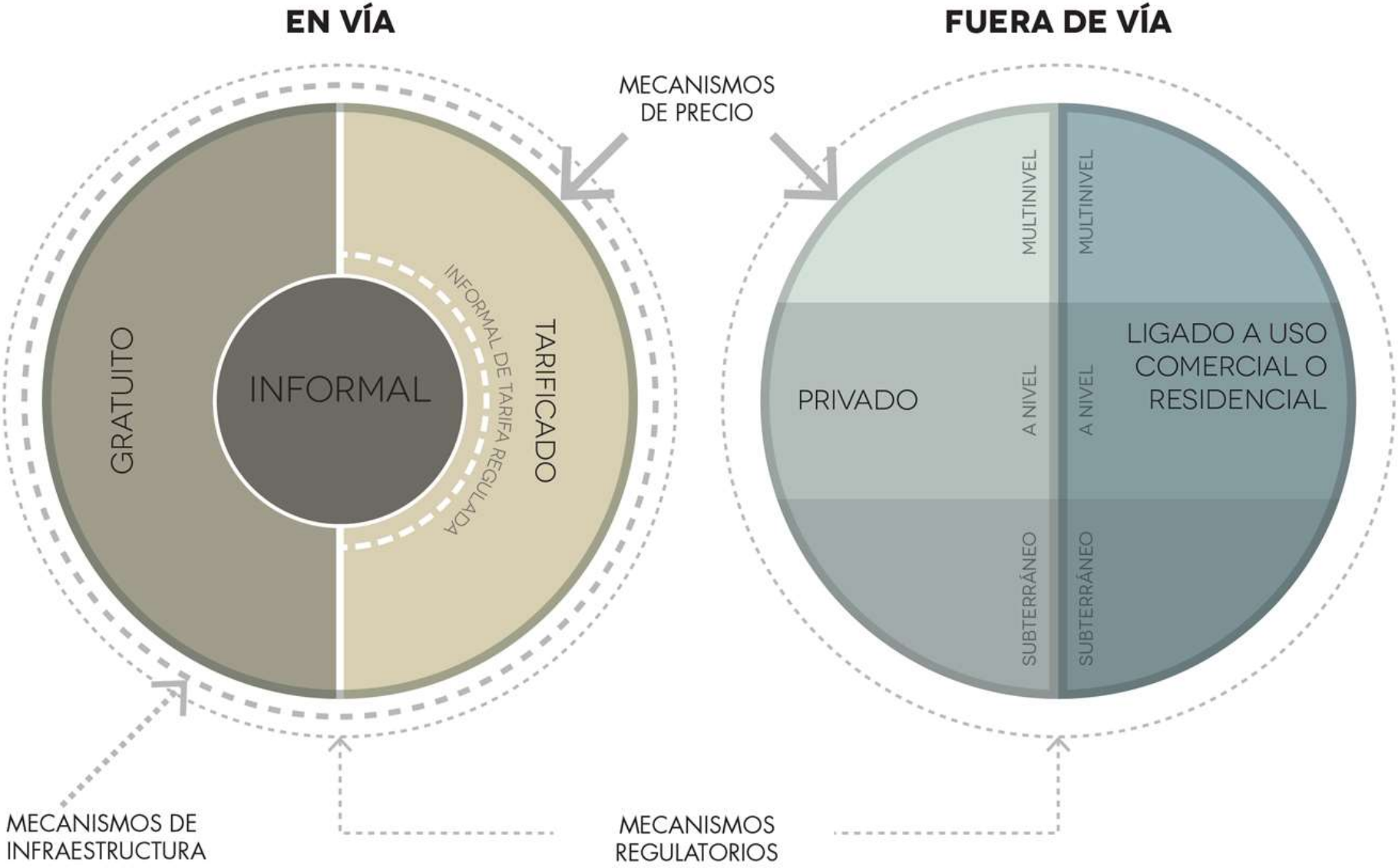
Medidas para atraer:
Mejorar transporte público, Infraestructura para bicicletas y peatones, Sensibilización ciudadana, Ampliar opciones de movilidad, Desarrollo urbano compacto.



Medidas para alejar y atraer:
Redistribución de perfiles viales integrales con espacios para peatones, ciclistas y autobuses, Reorganización de los tiempos en los cruces semaforizados para favorecer al transporte no motorizado, Participación ciudadana y mercadeo

Instrumentos de gestión de la demanda

- Políticas de combustible
- Cobros por propiedad
- Cobros por uso (peajes urbanos)
- Pago según distancia
- Restricciones regulatorias
- Autos compartidos (carsharing)
- Restricciones ambientales


EN VÍA
FUERA DE VÍA
MECANISMOS DE PRECIO
GRATUITO
INFORMAL
TARIFICADO
INFORMAL DE TARIFA REGULADA
PRIVADO
MULTINIVEL
A NIVEL
SUBTERRÁNEO
MULTINIVEL
A NIVEL
SUBTERRÁNEO
LIGADO A USO COMERCIAL O RESIDENCIAL
MECANISMOS DE INFRAESTRUCTURA
MECANISMOS REGULATORIOS

Principios de estacionamientos

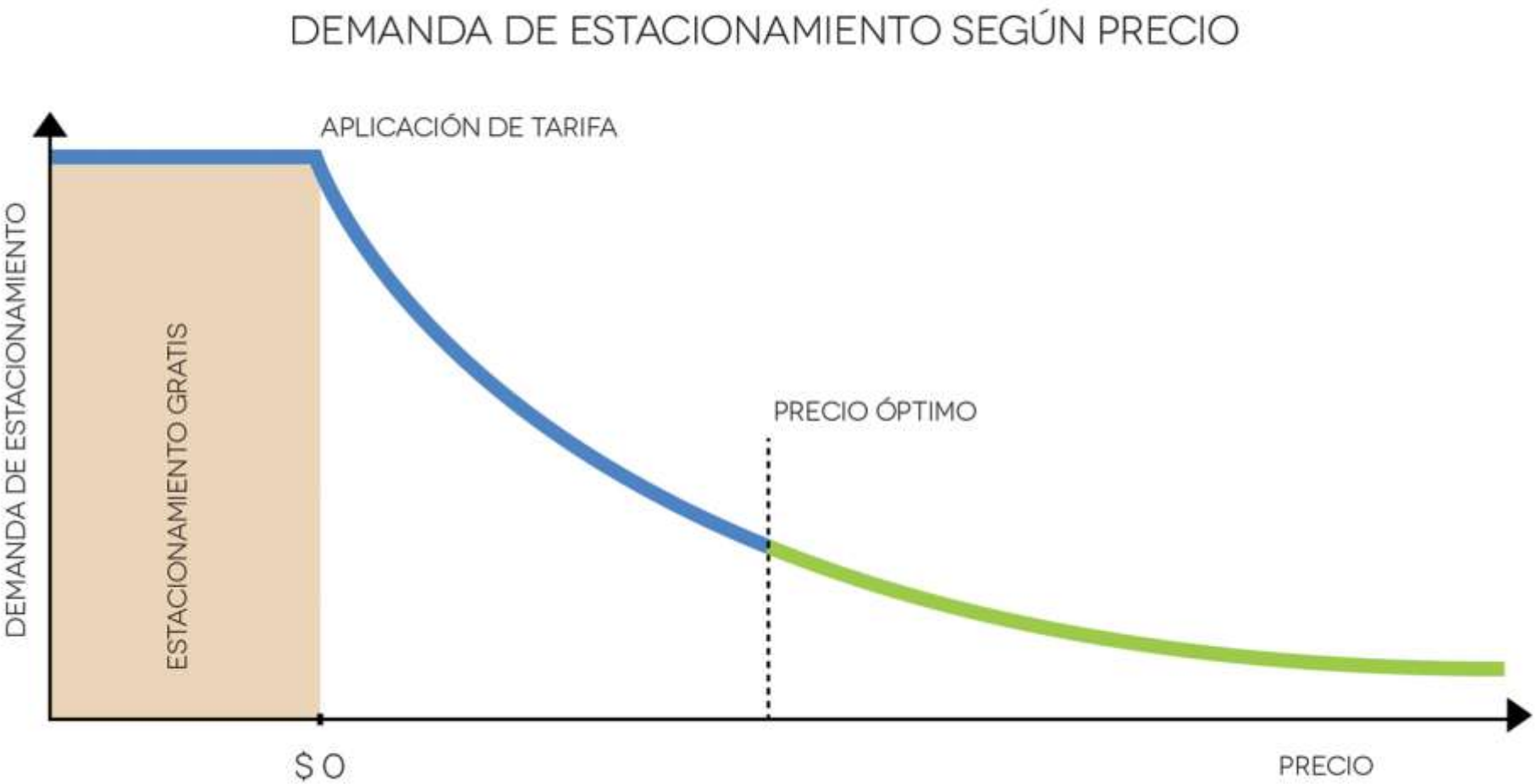
- Requisitos mínimos subsidian el uso del automóvil
- Abundancia de estacionamientos: impide buena accesibilidad
- > oferta de estacionamientos = < precio = > demanda
- Estacionamientos reciben influencia de alternativas de transporte (público, no motorizado)
- Parqueo fuera de vía tiene relación estrecha con parqueo en vía
- Fiscalizar!

Las reglas

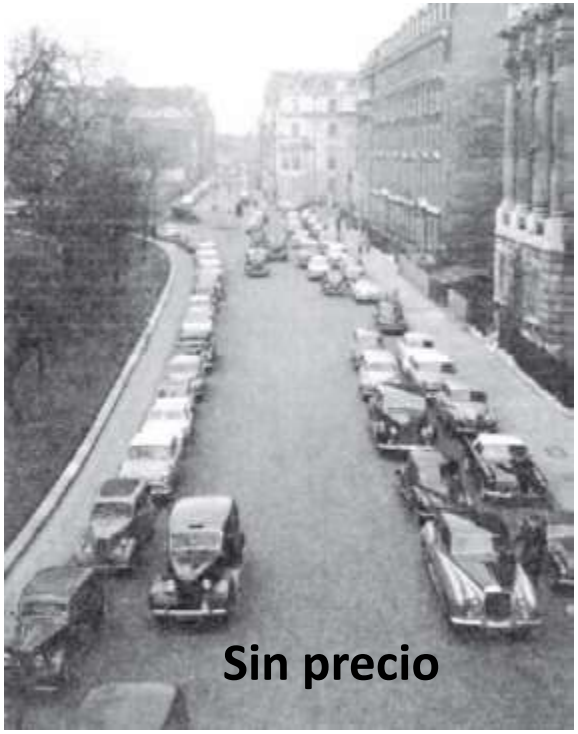
1. Eliminar requisitos mínimos de estacionamiento (poner máximos)
2. Menos estacionamiento cerca de transporte público
3. Cobrar por el estacionamiento en vía
4. Que ingresos de parquímetros se reinviertan en la comunidad
5. Tecnología para el estacionamiento con flexibilidad
6. Retomar el espacio de la vía para usos sociales
7. Diseñar estacionamiento que estén integrados a lo urbano
8. Políticas de estacionamiento en planes de transporte
9. Gestión innovadora del estacionamiento
10. Fortalecer la fiscalización (*enforcement*)

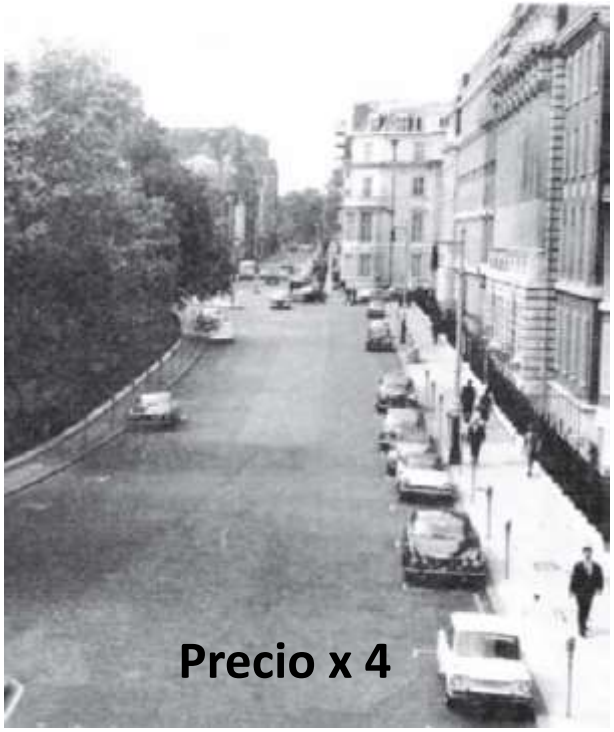
TRANSITO
0 339
DFC 25B

¿Cómo funciona el precio?



Esto se sabe hace rato...





Grosvenor square, London

Fuente: ITDP/TRL

despacio

¿Qué hemos hecho en América Latina?

El estudio

- 12 ciudades
- 5 países
- Entrevistas con actores clave
- Consulta documental
- Consulta de bases de datos

Gestión de la demanda en LAC

- Un alto subsidio al combustible
- Incentivos económicos, financieros, fiscales
- Amplia oferta de estacionamiento
- Ampliación de vías para automóviles
- Conocimiento escaso sobre gestión de la demanda

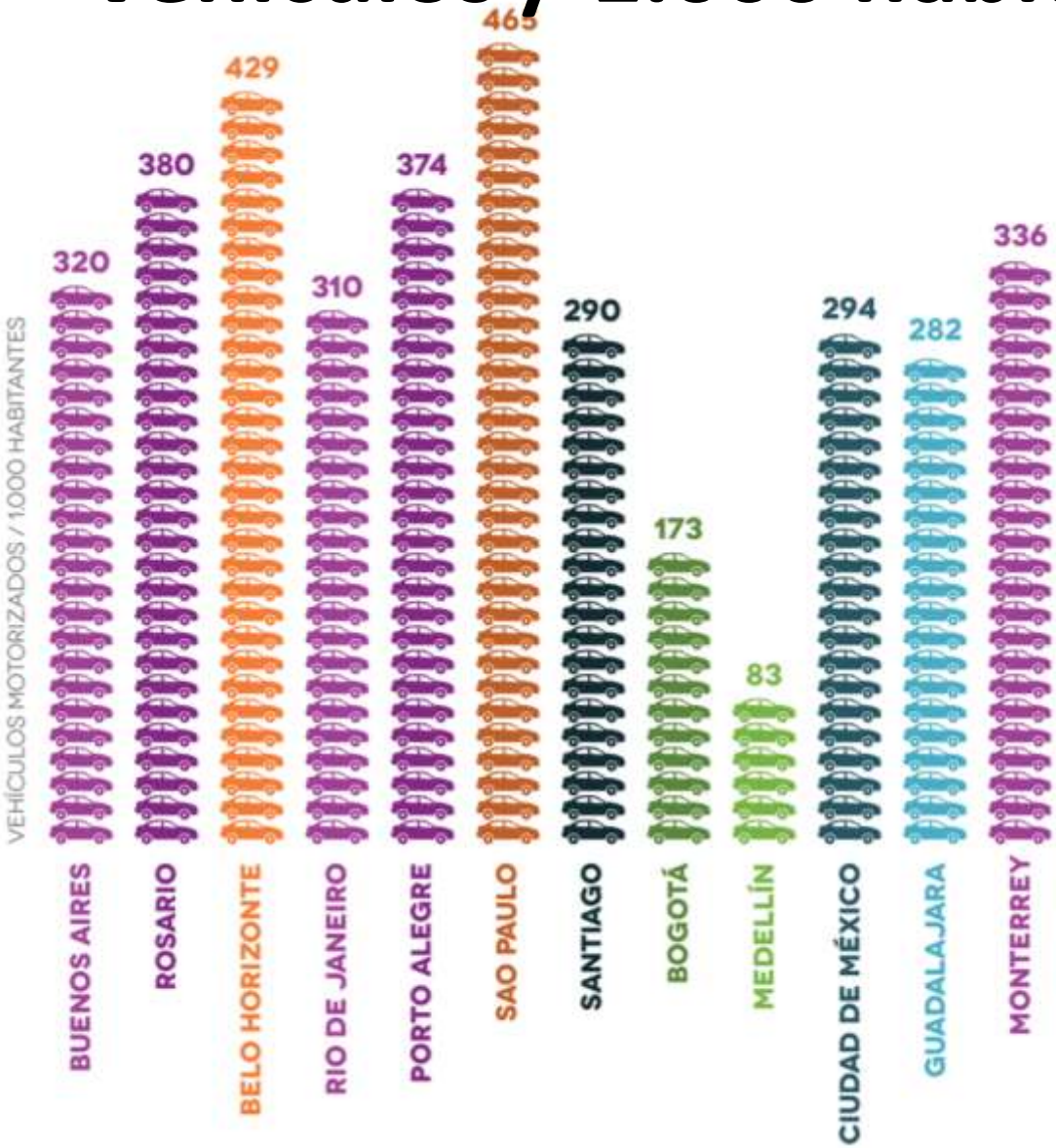
Las medidas en la región

Cuadro 5.
Resumen de medidas de gestión de la demanda según ciudad
Fuente: Elaboración de los autores.

	MEDIDA IMPLEMENTADA	Monterrey	Guadalajara	Ciudad de México	Medellín	Bogotá	Belo Horizonte	Sao Paulo	Río de Janeiro	Porto Alegre	Santiago de Chile	Rosario	Buenos Aires
	Restricción por placa			•	•	•		•			•		
	Cobros por congestión (propuestas)					•		•			•		
	Día sin automóvil				•	•							
Estacionamiento en vía tarifado	Parquímetro	•	•	•						•		•	
Estacionamiento en vía tarifado	Con ticket											•	•
Estacionamiento en vía tarifado	Manual / Estacionamiento rotativo (tarjeta de crédito o celular)		•		•		•	•	•	•	•	•	
Estacionamiento fuera de vía	Concesiones	•	•	•		•	•	•	•		•	•	•
Estacionamiento fuera de vía	Privado regulado		•		•	•							

Factores que reducen la efectividad

Vehículos / 1.000 habitantes



Consecuencias no muy positivas:

- Reducción de uso de transporte público
- Incremento de externalidades negativas
- …

Medidas contradictorias

Ultiman detalles de política de apoyo al sector automotor

Mayo 26 de 2013 - 8:49 pm

Share | Compartir | Twittear 9 | 1 Comentarios

Recommend | 11 people recommend this. Be the first of your friends.

De enero a marzo se comercializaron 66.433 vehículos nuevos.
Foto: Archivo Portafolio.co

Este lunes a las 11 de la mañana, en Palacio de Nariño, reunión con las ensambladoras y los autopartistas.

El Gobierno avanza en la definición de un plan de apoyo a la industria automotriz colombiana, que incluiría estímulos tributarios y ayudas para la modernización de los sistemas de producción de ese sector, con el fin de mejorar su competitividad.

Hoy, a las 11 de la mañana, están citados los presidentes de las tres ensambladoras nacionales,

(Sofasa Renault, Chevrolet Colmotores y

Tasas de interés reducidas para préstamos de compra de automóviles

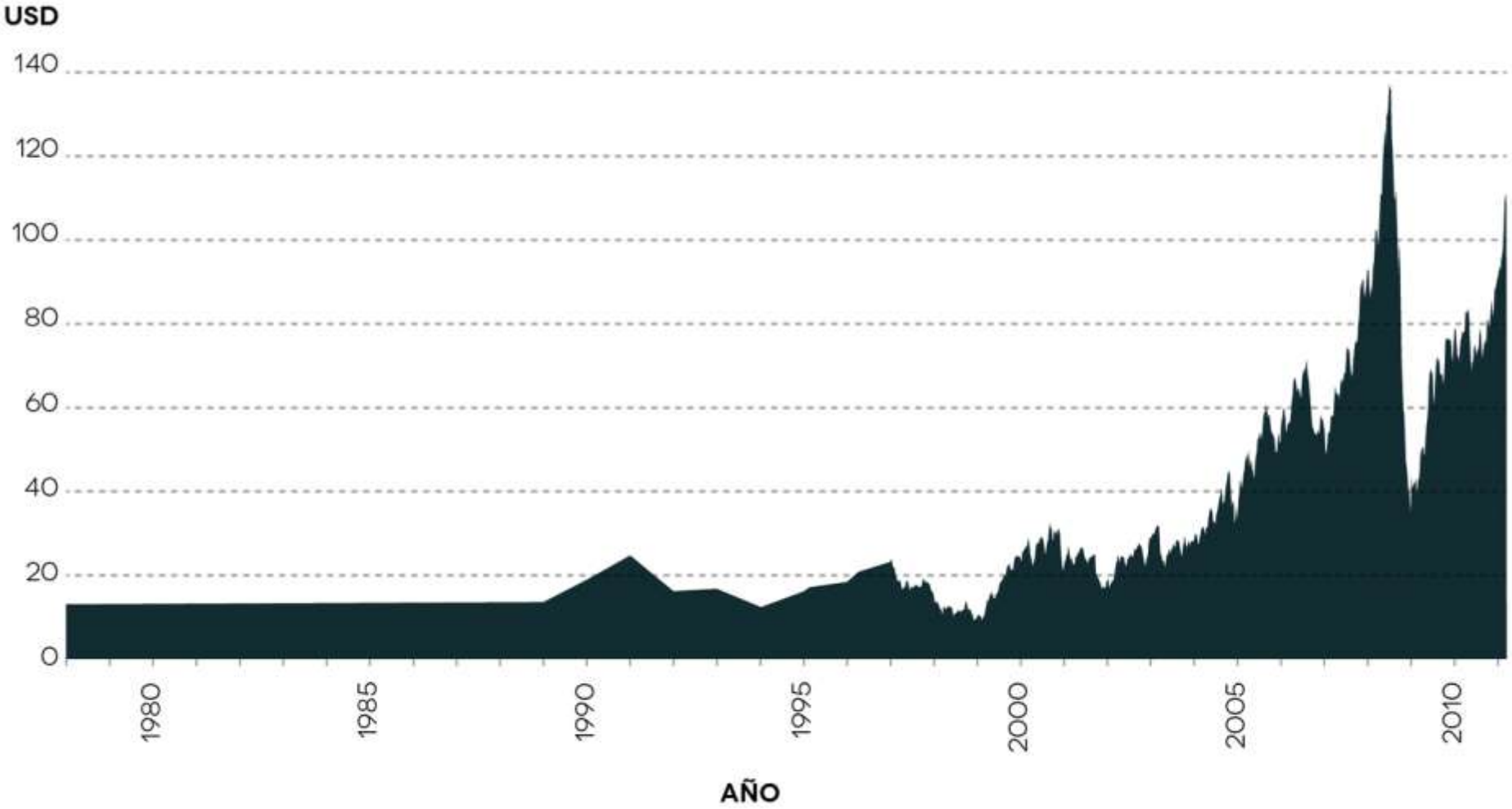
despacio

Estructura de precios y subsidio al combustible

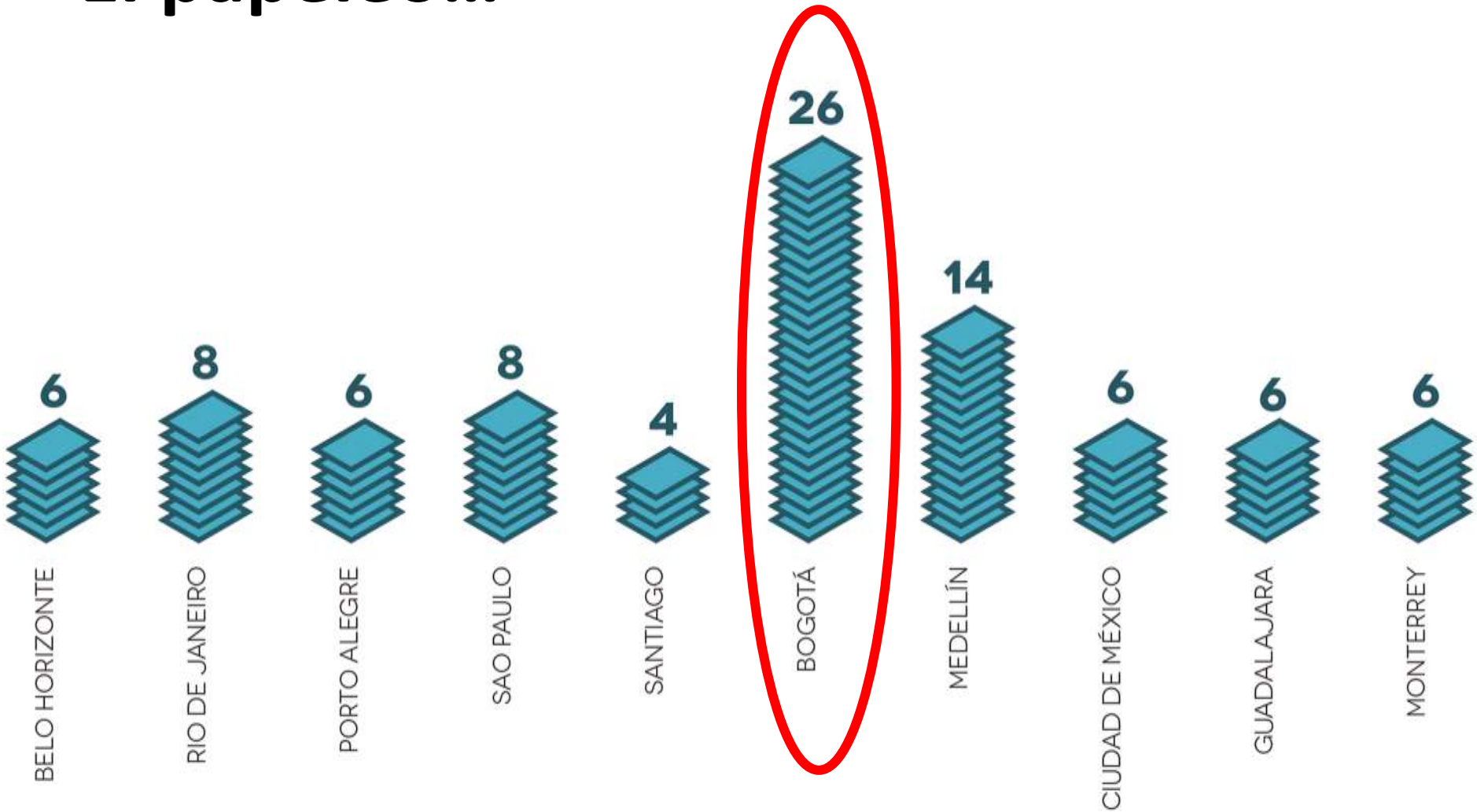
Cuadro 6.
Subsidios al combustible (gasolina) en países del estudio
Fuentes: Campodónico 2009; Minminas Colombia 2011; Chileenergía; investigación propia.

PAÍS	SUBSIDIO EN USD MILLONES (AÑO)	SUBSIDIO EN % DEL PIB	IMPUESTO / SOBRETASA A LA GASOLINA
Argentina	7.892 (2008)	2,3%	0
Colombia	4.896 (2008)	2,4%	20%–25%
México	17.260 (2008)	1,5%	0
Chile	75 (2011)	0,03%	0
Brasil	0 (2011)	0%	4 centavos USD por litro
Bolivia	450 (2008)	2,4%	0
Ecuador	2.923 (2008)	5,3%	0

Evolución del precio de petróleo (barril)



El papeleo…



Cantidad de normas asociadas a estacionamientos en cada ciudad

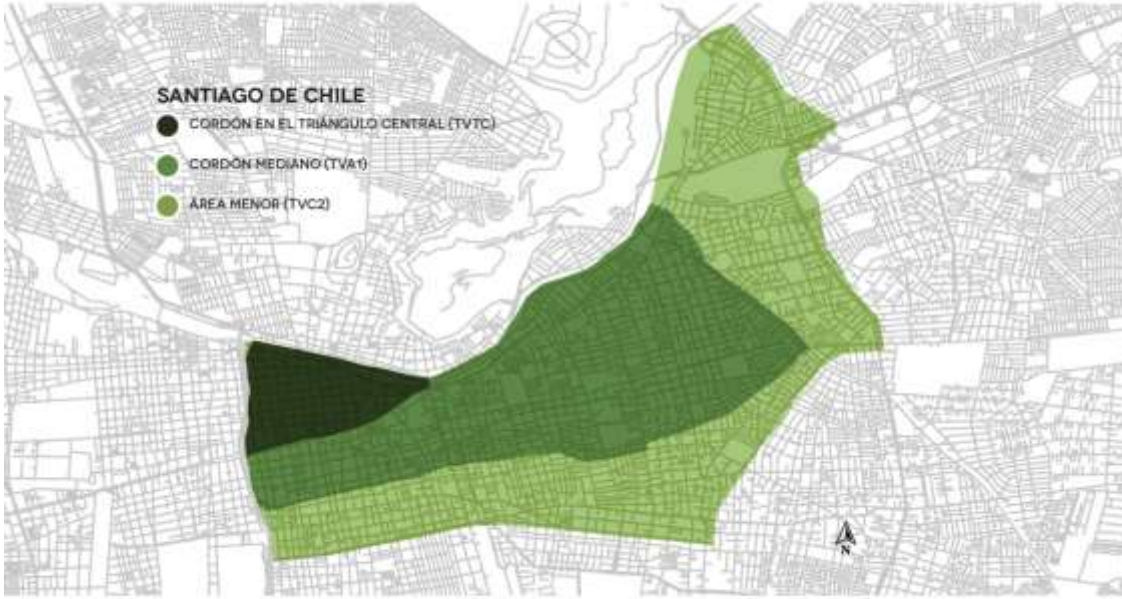
Evolución de restricción por placas

¿Y los efectos?

Generalmente:

- Compra de más automóviles por hogar
- Impactos negativos a mediano y largo plazo
- Efectos secundarios…

Cobros por congestión (propuestas)



Día sin automóvil

Lo bueno, lo malo, lo feo

Estacionamiento en vía…

- “Bien cuidaditomooo no”
- Trapitos, franeleros, viene-viene, franelinhas, chino, mono
- **Todos cobran**
- **Y la gente paga!**

Estacionamiento en vía!

También cobran… pero **la plata se recauda / reinvierte / administra (y a veces pagan menos (p.ej. SFPark))**

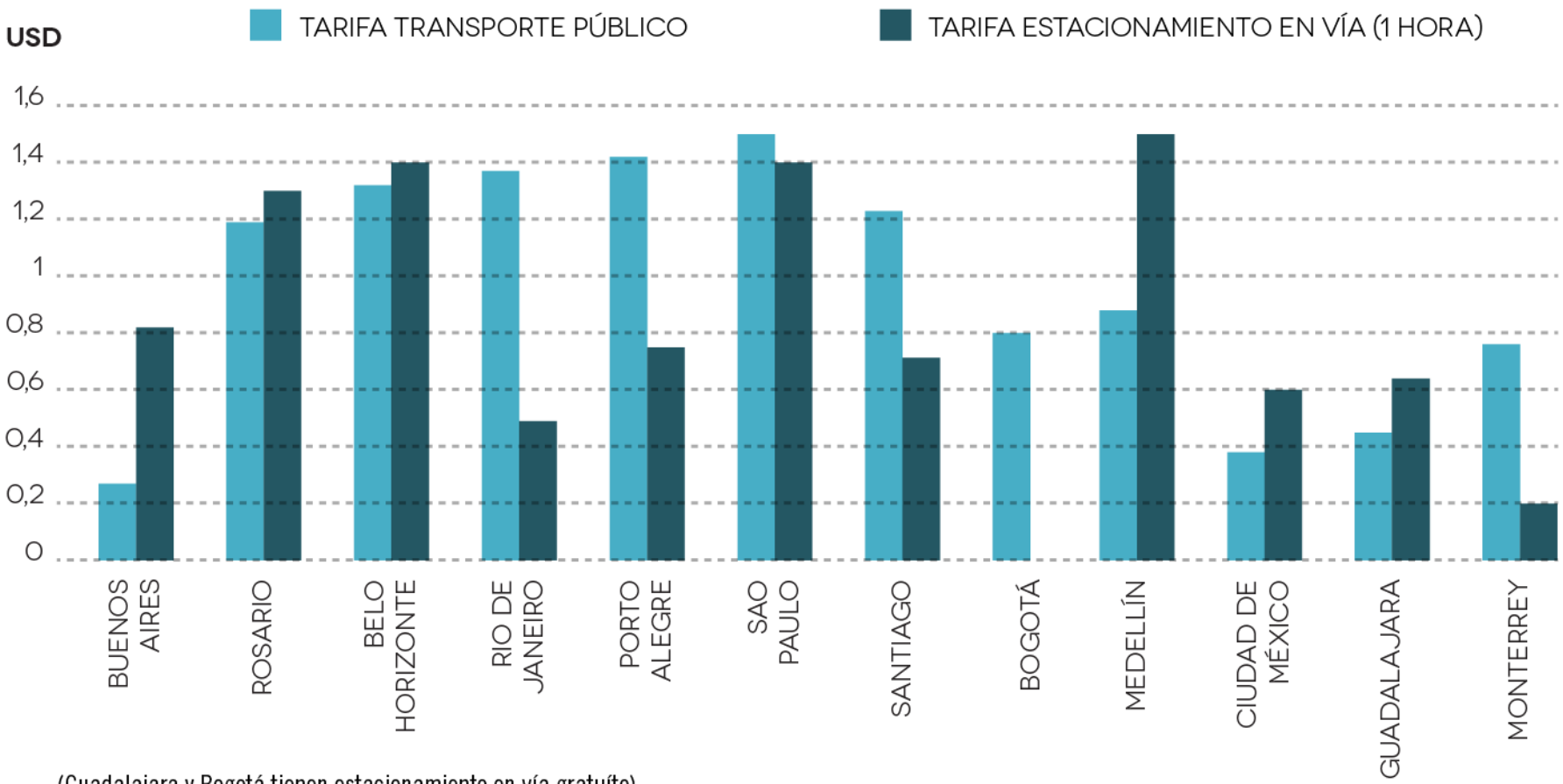
En México construyen parquecitos con la plata de EcoParq (decisión de la comunidad)

despacio

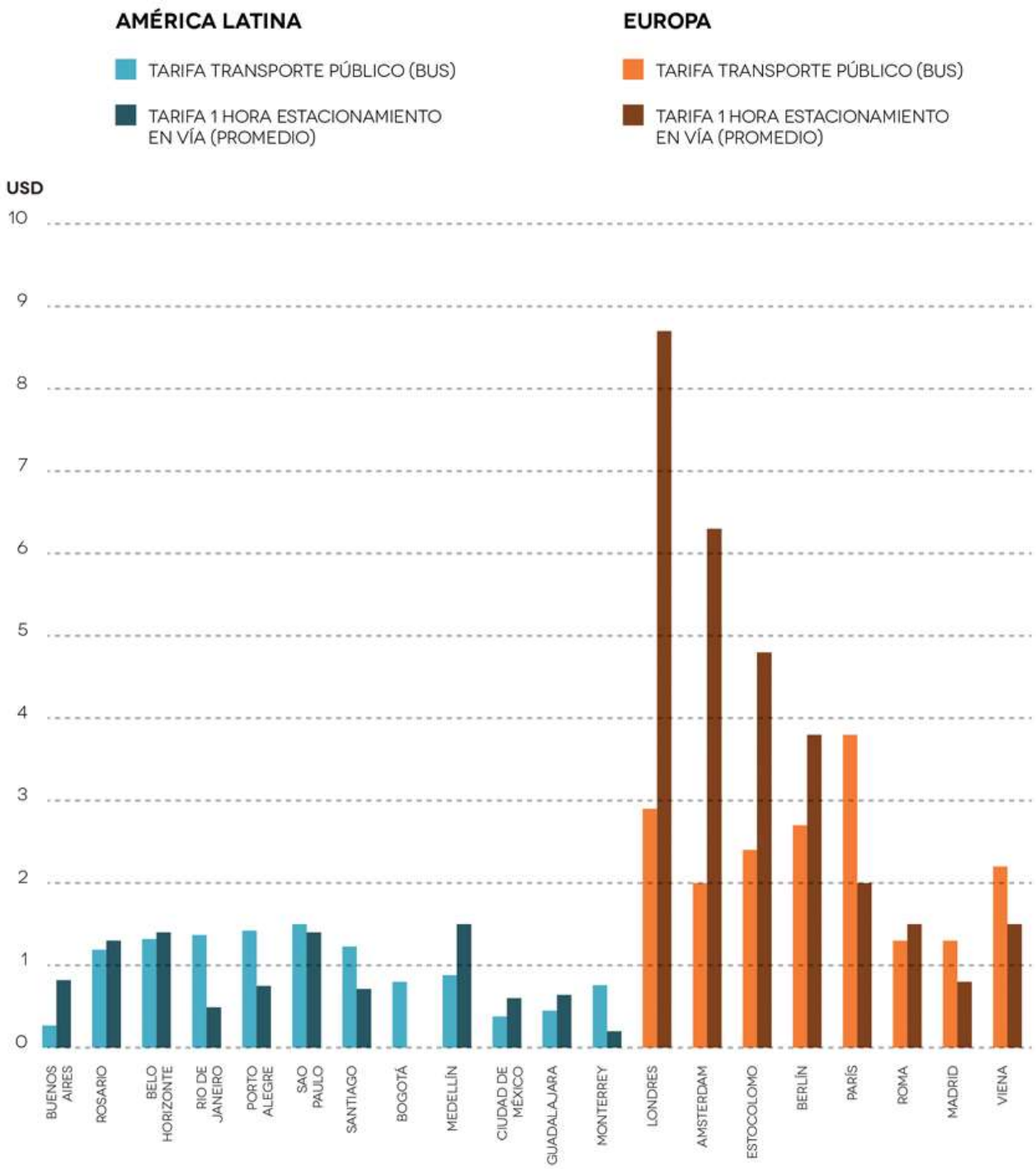
Obstáculos para avanzar en estacionamientos

- Sobredimensionamiento
- Subsidios por operación
- Transición de vía a fuera de vía
- Precios de estacionamientos fijos (o con tope)
- Precios *ad-hoc* de estacionamiento informal
- Requisitos mínimos

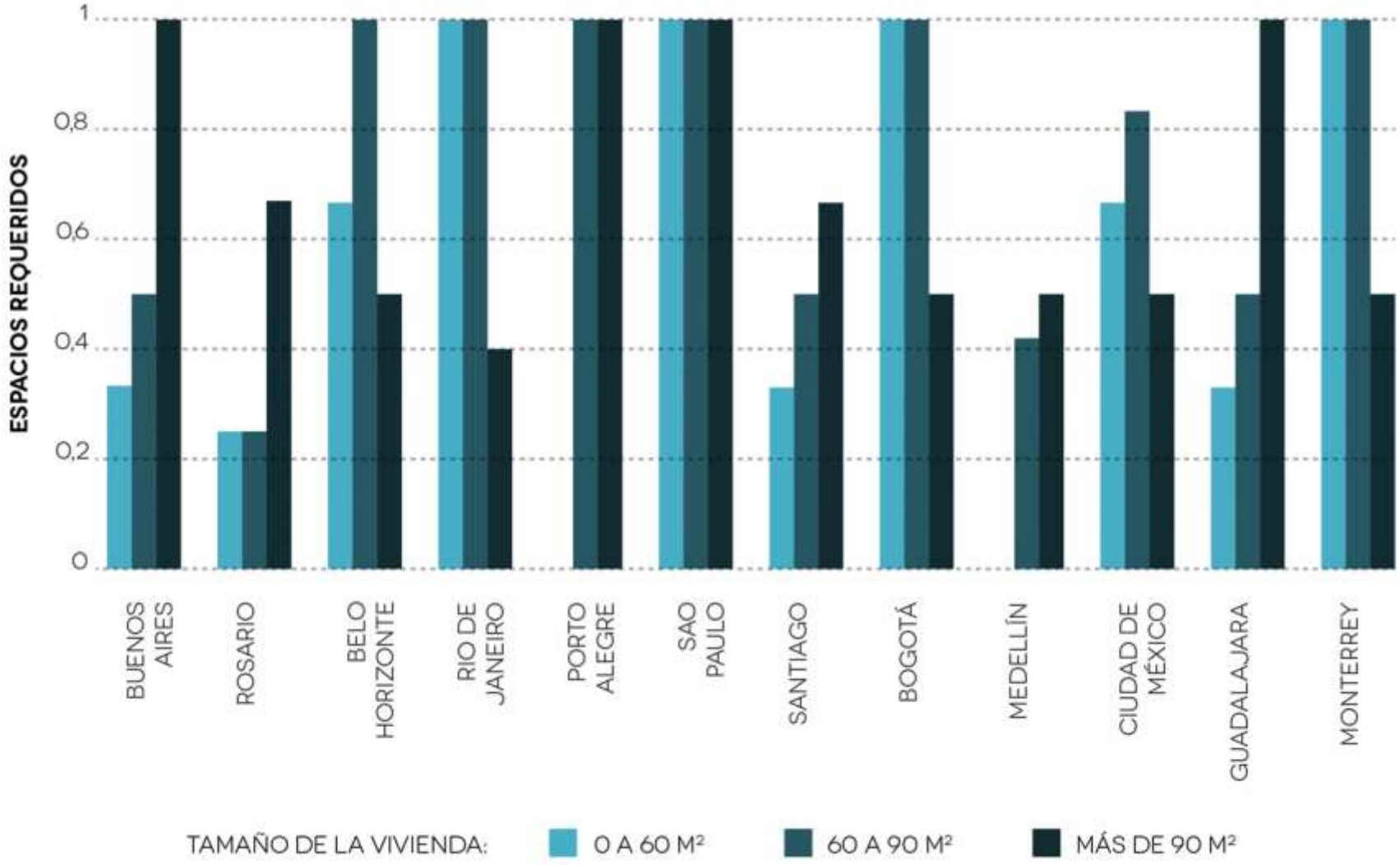
¿Pagar por parquear o por transporte público?



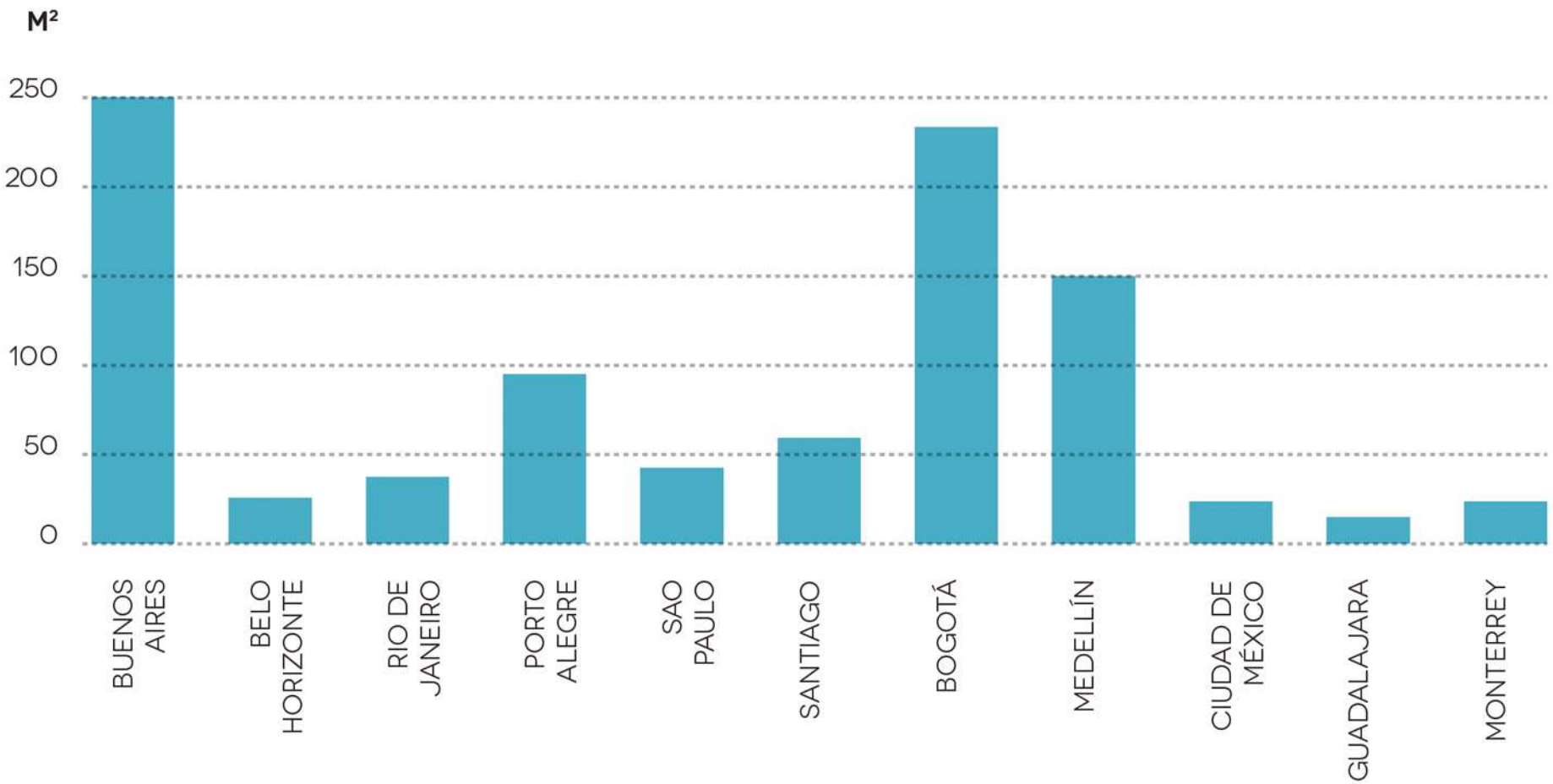
(Guadalajara y Bogotá tienen estacionamiento en vía gratuíto)

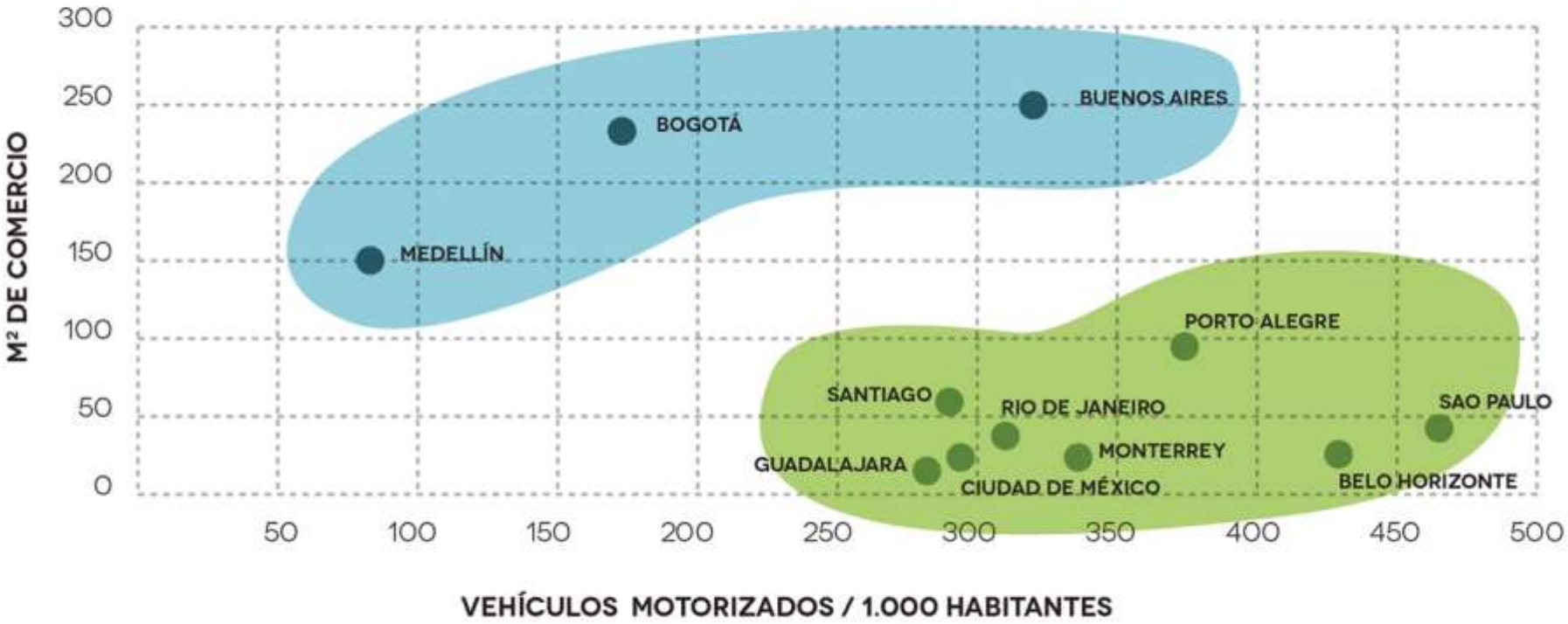

AMÉRICA LATINA
TARIFA TRANSPORTE PÚBLICO (BUS)
TARIFA 1 HORA ESTACIONAMIENTO EN VÍA (PROMEDIO)
EUROPA
TARIFA TRANSPORTE PÚBLICO (BUS)
TARIFA 1 HORA ESTACIONAMIENTO EN VÍA (PROMEDIO)
USD
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
BUENOS AIRES
ROSARIO
BELO HORIZONTE
RIO DE JANEIRO
PORTO ALEGRE
SAO PAULO
SANTIAGO
BOGOTÁ
MEDELLÍN
CIUDAD DE MÉXICO
GUADALAJARA
MONTERREY
LONDRES
AMSTERDAM
ESTOCOLOMO
BERLÍN
PARÍS
ROMA
MADRID
VIENA

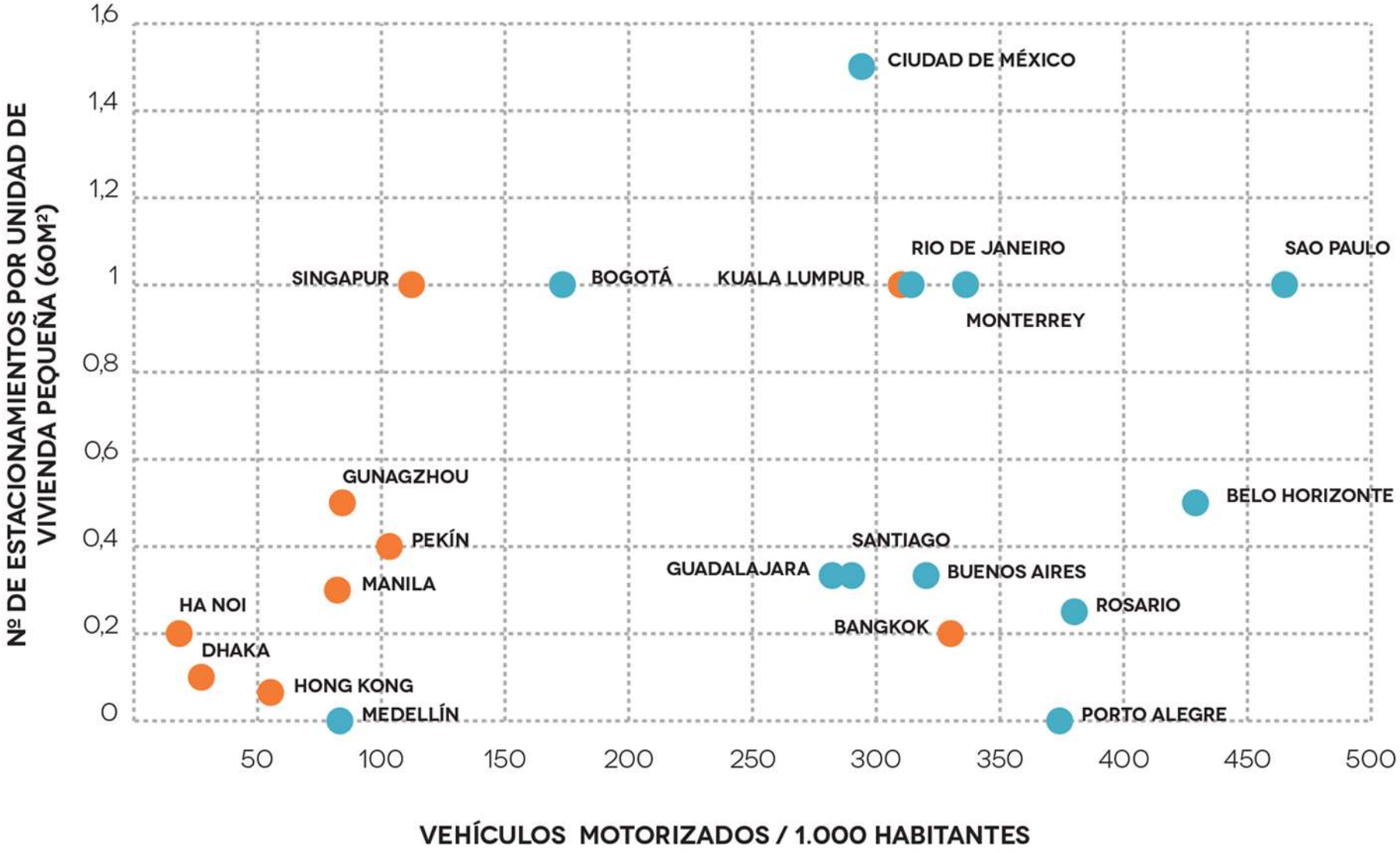
Requisitos (vivienda)



Requisitos (comercio)




M² DE COMERCIO
300
250
200
150
100
50
0
BUENOS AIRES
BOGOTÁ
MEDELLÍN
PORTO ALEGRE
SANTIAGO
RIO DE JANEIRO
SAO PAULO
MONTERREY
GUADALAJARA
CIUDAD DE MÉXICO
BELO HORIZONTE
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
VEHÍCULOS MOTORIZADOS / 1.000 HABITANTES

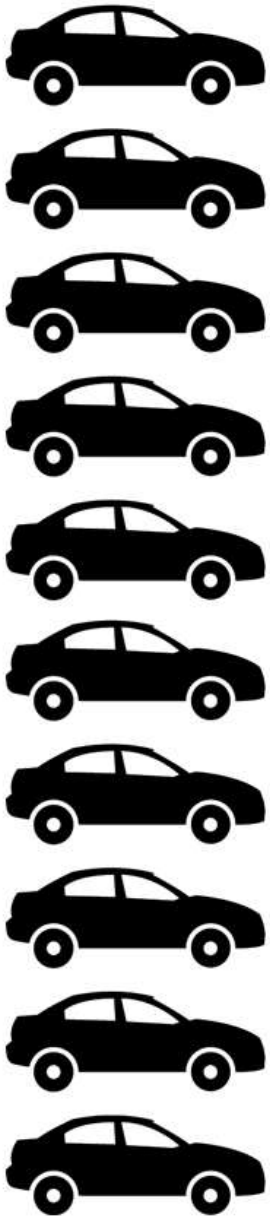

Nº DE ESTACIONAMIENTOS POR UNIDAD DE VIVIENDA PEQUEÑA (60M²)
1,6
1,4
1,2
1
0,8
0,6
0,4
0,2
0
CIUDAD DE MÉXICO
RIO DE JANEIRO
SAO PAULO
SINGAPUR
BOGOTÁ
KUALA LUMPUR
MONTERREY
GUNAGZHOU
BELO HORIZONTE
PEKÍN
SANTIAGO
GUADALAJARA
BUENOS AIRES
MANILA
HA NOI
ROSARIO
BANGKOK
DHAKA
HONG KONG
MEDELLÍN
PORTO ALEGRE
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
VEHÍCULOS MOTORIZADOS / 1.000 HABITANTES

Los complementos buenos

- Estacionamiento en vía regulado, tarifado, dinámico
- Requisitos de estacionamiento según uso
- Racionalización del uso del automóvil
- Y…

POR CADA 10 AUTOMÓVILES

SE DESTINAN LOS SIGUIENTES ESPACIOS PARA BICICLETAS

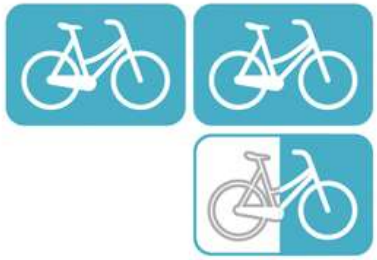


=

0,27 ROSARIO

0,5 BELO HORIZONTE
SAO PAULO

1 SANTIAGO
PORTO ALEGRE
BOGOTÁ
MEDELLÍN



2,5 RIO DE JANEIRO

4 GUADALAJARA

Lecciones

- Restricción por placas?
- Autopistas urbanas?
- (sobre)oferta de estacionamientos?
- Construcción vs gestión
- Fiscalización
- Cobros por congestión

- Disponible!
- Gratuito!
- www.iadb.org
- www.itdp.org
- www.despacio.org

despacio

Panel

precio

oferta

informalidad

política

coordinación